

| Załącznik 4. do URPO WZ. Indykatywna lista projektów indywidualnych w ramach RPO WZ | | | | | | |
|---|--|--|--|--------------------|--|--|
| Lp | | Orientacyjny koszt całkowity (w tym maksymalny poziom dofinansowania z RPO WZ) - w PLN | Przewidywany okres realizacji projektu | Miejsce realizacji | Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu | Uzasadnienie realizacji projektu |
| Oś priorytetowa 1 | | | | | | |
| 1. | Rozwój Parku Technologicznego w Koszalinie | 2 400 000,00 (744 521,63) | 2011 - 2012 | Koszalin | Park Technologiczny S.A. | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt polega na stworzeniu warunków do rozwoju Parku Technologicznego (PT) w Koszalinie poprzez adaptację i wyposażenie istniejących pomieszczeń, zakup infrastruktury ICT oraz zakup usług związanych z utworzeniem platformy elektronicznej. Pomieszczenia PT są przejętymi od Politechniki Koszalińskiej salami dydaktycznymi, wymagającymi kompleksowego remontu. Dzięki realizacji projektu, Park Technologiczny będzie dysponował zaadaptowaną na potrzeby swojej działalności powierzchnią ok. 1300 m ² , na którą składać się będą: sala konferencyjna, 24 pomieszczenia przeznaczone na siedziby MSP oraz biuro PT. Ponadto w ramach projektu planuje się zakup mebli biurowych, wyposażenie multimedialne sali konferencyjnej, utworzenie infrastruktury ICT i platformy elektronicznej oraz zakup komputerów do celów szkoleniowych i doradczych. |
| 2. | Centrum Współpracy Nauki i Gospodarki | 2 500 000,00 (1 828 687,50) | 2011 - 2012 | Szczecin | Północna Izba Gospodarcza | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt zakłada utworzenie Centrum Współpracy Nauki i Gospodarki, które świadczyć będzie usługi wspomagające przedsiębiorczość w woj. zach. W ramach centrum świadczone będą: innowacyjne wyspecjalizowane doradztwo w zakładaniu |

| | | | | | | |
|----|---|----------------------------------|-------------|----------|--|--|
| | | | | | | działalności gospodarczej oraz monitoring przedsiębiorczości; branżowo ukierunkowane usługi doradcze, kooperacyjne, informacyjne i promocyjne; transfer technologii; wsparcie przedsiębiorców we wchodzeniu na nowe rynki. Na potrzeby funkcjonowania Centrum niezbędne jest dokonanie remontu i modernizacji pomieszczeń w siedzibie PIG, zakupu wyposażenia oraz wartości niematerialnych i prawnych umożliwiających wdrożenie w/w działań. Realizacja inwestycji umożliwi wprowadzenie nowych usług i znacząco ulepszy dotychczas stosowane usługi proinnowacyjne, umożliwi transfer technologii pomiędzy przedsiębiorstwami, a także pomiędzy ośrodkami badawczymi i przedsiębiorstwami; tworzenie nowych i rozwoju istniejących przedsiębiorstw opartych o nową technologię, know-how, pomysł lub model biznesowy. |
| 3. | Budowa i wyposażenie I Etapu "POMERANIA" Technopark w Szczecinie przy ul. Niemierzyńskiej | 99 537 368,00 (31 520 000,00) | 2011 - 2013 | Szczecin | Szczeciński Park Naukowo - Technologiczny Sp. z o.o. | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt obejmuje budowę I Etapu Parku „POMERANIA” na który składają się: Centrum Komputerowe, Centrum Innowacji oraz Inkubator Przedsiębiorczości o łącznej powierzchni ok. 10 tys. m2 wraz z wyposażeniem technicznym. Centrum Komputerowe w którym znajdzie się serwerownia i obiekty na potrzeby firm działających w Parku, administracji publicznej i podmiotów gospodarczych. Inkubator Przedsiębiorczości - przestrzeń służąca stymulowaniu i wspieraniu młodych przedsiębiorstw. Centrum Innowacji obiekt o wysokim standardzie technicznym, w którym prowadzić będą działalność firmy w zakresie wysokich technologii. SPNT w styczniu br. złoży skompletowaną dokumentację dla Etapu I w celu uzyskania pozwolenia na budowę. Od 2007 r. SPNT prowadzi proces planowania i realizacji inwestycji Parku „POMERANIA”, zlokalizowanego na obszarze ok. 16 ha w północnej części Szczecina przy ul. Niemierzyńskiej. Projekt w dniu 16.12.2008 uzyskał pozytywną opinię Regionalnej Rady ds. Gospodarki, Innowacji i Technologii. |

| | | | | | | |
|----|--|----------------------------------|-------------|----------|-------------------------|---|
| 4. | SERVICE INTER-LAB Centrum Transferu Wiedzy i Innowacji dla Sektora Usług | 68 000 000,00 (51 000 000,00) | 2010 - 2013 | Szczecin | Uniwersytet Szczeciński | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Projekt obejmuje przygotowanie infrastruktury dla realizacji zadań Centrum Transferu Wiedzy i Innowacji dla Sektora Usług SERVICE INTER-LAB: zakup i modernizacja lub wybudowanie budynku oraz wyposażenie w odpowiednią infrastrukturę, co pozwoli na uzyskanie dodatkowej pow. ok. 10.000 m2. W ramach SIL przewidziane jest utworzenie m.in.: Centrum Przedsiębiorczości (AIP z el. preinkubacji i inkubacji, Centrum BPO), laboratoriów branżowych z obszaru usług, Centrum Informacji Menedżerskiej z dostępem do najnowszych publikacji oraz baz wiedzy rynkowej, Centrum Kompetencji Zawodowych (Akademickie Biuro Karier), Centrum Szkoleniowo-Konferencyjnego z zapleczem restauracyjnym, Centrum Monitoringu Procesów Gospodarczych. Ważnym elementem projektu będzie stworzenie środowiska dla współpracy i realizacji pełnych cykli procesów innowacyjnych. W miarę wzrostu potencjału istnieje możliwość rozwoju i utworzenie Kampusu Akademicko-Biznesowego SERVICE INTER-LAB.</p> |
| 5. | Centrum Biologii Molekularnej i Biotechnologii | 12 000 000,00 (8 719 550,00) | 2011 - 2012 | Szczecin | Uniwersytet Szczeciński | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt obejmuje zorganizowanie infrastruktury dla realizacji zadań Centrum Biologii Molekularnej i Biotechnologii: wyposażenie w infrastrukturę funkcjonalno-badawczą. W ramach CBMiB przewidziane jest utworzenie: specjalistycznych laboratoriów, pomieszczeń hodowlanych. CBMiB stworzy możliwość szeroko zakrojonych działań w branży biologii molekularnej i branży biotechnologicznej. Ważnym elementem projektu będzie stworzenie środowiska dla realizacji projektów innowacyjnych na wysokim poziomie. Nawiązana współpraca z firmami hodowlano-nasiennymi, hodowlanymi, rolniczymi zwiększy innowacyjność w regionie. Wspólnie prowadzone badania mogą przyczynić się do lepszego poznania i ulepszenia roślin znaczących gospodarczo, co może zaowocować wzrostem ich areалу upraw w województwie zachodniopomorskim.</p> |

| | | | | | | |
|----|---|---------------------------------|-------------|----------|--------------------------|---|
| 6. | Laboratoria Badawczo - Rozwojowe Uniwersytetu Szczecińskiego (eLBRUS) | 10 300 000,00 (7 219 550,00) | 2011 - 2013 | Szczecin | Uniwersytet Szczeciński | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Przedmiotem projektu jest remont i wyposażenie w unikalną aparaturę naukową Laboratoriów Badawczo - Rozwojowych Uniwersytetu Szczecińskiego (eLBRUS) znajdujących się przy Instytucie Fizyki i sąsiadujących z Inkubatorem Przedsiębiorczości US. W szczególności planowany jest zakup urządzeń umożliwiających pracę w ultra-wysokiej próżni oraz specjalistycznej aparatury diagnostycznej, koniecznej dla osiągnięcia najwyższego poziomu światowego w dziedzinach prowadzonych badań: fizyka jądrowa i medyczna, fizyka nanomateriałów i polimerów oraz optoelektronika. Centralnym elementem projektu, stanowiącym o jego wyjątkowości i łączącym badania w jedną całość, będzie rozbudowa istniejącego już akceleratora lekkich jonów (jedynego tego typu urządzenie w północno-zachodniej Polsce) pozwalające na diagnostykę i modyfikację materiałów w nanonoskali oraz na badanie wpływu promieniowania na materię żywą. Laboratoria będą przygotowane do obsługi zewnętrznych podmiotów gospodarczych.</p> |
| 7. | Rozwój bazy B+R Politechniki Koszalińskiej | 2 300 000,00 (1 444 550,00) | 2011-2012 | Koszalin | Politechnika Koszalińska | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Projekt polega na zakupie aparatury badawczej pozwalającej na wykonanie prac badawczo-rozwojowych, na które zgłosiły zapotrzebowanie konkretne przedsiębiorstwa z sektorów: 1. energii odnawialnej 2. Rehabilitacji 3. Reaktywacji Ad.1. Laboratorium pomiarowe zostanie wyposażone w sztuczne słońce i aparaturę pomiarową, która pozwoli na opracowanie nowego typu solarnej energii. Ad.2. Aparatura pozwoli na opracowanie nowoczesnej metody trójwymiarowego projektowania dużych konstrukcji przestrzennych do hydroterapii z wykorzystaniem skanowania fragmentów istniejących urządzeń. Metoda ta zastąpi kosztowne i czasochłonne ręczne budowanie i testowanie modeli przyszłych urządzeń do hydroterapii. W ramach projektu planuje się także zakup aparatury do stworzenia platformy komunikacji cyfrowej</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------------------------|-------------|----------------------|---|--|
| | | | | | | centrum projektowego z centrami obróbczymi Ad 3 Aparatura posłuży do opracowania technologii oczyszczania wód rekultywowanych jezior w postaci kontenerowych mobilnych obiektów zwanych sztuczną nerką. |
| 8. | Uzbrojenie gruntów Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Szczecinku | 13 215 622,38 (6 604 761,19) | 2008 - 2012 | Szczecinek | Miasto Szczecinek | Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju WZ do 2020 r. i z celami RPO WZ na lata 2007-2013. Uzasadnieniem konieczności realizacji projektu jest przygotowanie terenów inwestycyjnych, niezbędnych w dalszym rozwoju miasta Szczecinka. Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności gospodarczej regionu, wzrost dostępnych miejsc pracy poprzez uruchomienie dla celów inwestycyjnych gruntów przeznaczonych na działalność produkcyjną oraz realizacji postulatów lokalnych przedsiębiorców, których dalszy rozwój uzależniony jest od utworzenia nowych terenów inwestycyjnych. |
| 9. | Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Stargardzie Szczecińskim | 35 756 815,86 (14 468 159,14) | 2007 - 2009 | Stargard Szczeciński | Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. | Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WZ do 2020 r. i z celami RPO WZ na lata 2007-2013, mający na celu poprawę funkcjonowania gospodarki, wzrost konkurencyjności regionu oraz liczby nowych miejsc pracy poprzez zwiększenie dostępności terenów inwestycyjnych pod rozwój działalności gospodarczej. Realizacja projektu będzie istotnym impulsem rozwojowym dla gospodarki województwa poprzez otwarcie nowych przedsiębiorstw w efekcie udostępnienia uzbrojonych terenów inwestycyjnych, a także spowoduje zwiększenie udziału sektora przemysłu w gospodarce województwa i jego dywersyfikację poprzez otwarcie nowych przedsiębiorstw reprezentujących słabo rozwinięte w województwie sektory gospodarki. Realizacja projektu umożliwi rozwój sieci powiązań kooperacyjnych sektora przedsiębiorstw, edukacji i nauki, badań i rozwoju. Będzie to możliwe po ulokowaniu na uzbrojonych terenach nowych podmiotów gospodarczych, funkcjonujących w sieci poddostawców i podwykonawców, którymi będą przedsiębiorcy z regionu. Przedsiębiorstwa, które ulokują swoją produkcję na uzbrojonych terenach współpracować będą z uczelniami technicznymi w regionie. |
| 10. | Uzbrojenie Strefy Zorganizowanej Działalności Inwestycyjno - Przemysłowej w Koszalinie | 79 834 000,00 (36 874 624,59) | 2007 - 2014 | Koszalin | Miasto Koszalin | Projekt jest zgodny z priorytetami RPO WZ na lata 2007-2013. Poprzez budowę uzbrojenia na obszarze Strefy Zorganizowanej Działalności Inwestycyjno-Przemysłowej w Koszalinie zostaną utworzone atrakcyjne, a zarazem gotowe tereny inwestycyjne. Uzbrojenie tych terenów umożliwi kolejne powiększenie obszaru „Koszalin” Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej objętego preferencyjnymi warunkami dla inwestorów. Przygotowanie terenów inwestycyjnych będzie efektywnym narzędziem wspierania i rozwoju przedsiębiorczości w mieście oraz skutecznym narzędziem w tworzeniu nowych miejsc pracy i zmniejszenia się bezrobocia. |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------|--|
| 11. | Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Parku Regionalnym w Gryfinie | 48 229 595,33 (21 954 350,00) | 2009 - 2011 | Gardno | Gmina Gryfino | Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego do 2020 r. i z celami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Poprzez realizację projektu zostanie powiększona dostępność terenów pod rozwój działalności gospodarczej, co będzie skutkowało wzrostem konkurencyjności regionu na tle regionów Unii Europejskiej oraz ograniczeniem bezrobocia na lokalnym rynku pracy. Dogodna lokalizacja inwestycji daje szansę na pozyskanie w szybkim tempie nowych inwestorów działających w Regionalnym Parku w Gryfinie, co w istotny sposób wpłynie na zmianę udziału sektora przemysłowego w gospodarce Województwa Zachodniopomorskiego. Silny sektor przemysłowy w regionie wpłynie bezpośrednio na rozwój ośrodków naukowych i badawczych na terenie całego województwa. Również poprzez duże inwestycje przemysłowe zostanie pobudzony regionalny rynek usług. |
| 12. | Budowa infrastruktury drogowej dla terenów przemysłowych w Stargardzie Szczecińskim | 28 693 217,03 (10 839 146,61) | 2007 - 2009 | Stargard Szczeciński | Gmina Miasto Stargard Szczeciński | Projekt zgodny ze Strategią Rozwoju WZ do 2020 r. i z celami RPO WZ na lata 2007-2013, celem projektu jest poprawa funkcjonowania gospodarki, wzrost konkurencyjności regionu oraz liczby nowych miejsc pracy poprzez umożliwienie dostępu do terenów inwestycyjnych przygotowanych pod rozwój działalności gospodarczej. |
| 13. | Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do stref inwestycyjnych Trzebusza i Dunikowa przeznaczonych pod funkcje przemysłowo-składowe | 73 725 610,00 (29 999 999,99) | 2011 - 2014 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Zakres projektu obejmuje kompleksowe uzbrojenie terenów inwestycyjnych Trzebusza i Dunikowa w niezbędną infrastrukturę techniczną oraz właściwe połączenie ww. terenów z układem komunikacyjnym autostrady A6 i miasta obejmujące: budowę ul. Nowoprzestrzennej na odcinku od ul. Goleniowskiej do autostrady A6, budowę połączenia ul. Nowoprzestrzennej z ul. Goleniowską i Lubczyńską, budowę połączenia ul. Nowoprzestrzennej ze strefą inwestycyjną Trzebusza, budowę połączenia ul. Tczewskiej z autostradą A6. Budowa wymienionych odcinków dróg wiąże się z planowaną do realizacji inwestycją Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad obejmującą budowę węzła „Tczewska” na autostradzie A6. Wykonanie ww. zadań pozwoli na uruchomienie terenów inwestycyjnych Trzebusz i Dunikowo o łącznej powierzchni ok.200ha przeznaczonych pod lokowanie inwestycji produkcyjno-składowych i spowoduje wzrost ich atrakcyjności |

| | | | | | | |
|-----|--|---------------------------------|-------------|----------------------|-----------------------------------|---|
| | | | | | | inwestycyjnej. |
| 14. | Budowa odwodnienia w Goleniowskim Parku Przemysłowym | 11 188 700,27 (4 128 736,00) | 2011 - 2012 | Goleniów | Gmina Goleniów | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>W związku z wysokim poziomem wód gruntowych występującym na terenie Goleniowskiego Parku Przemysłowego, które stwarzają stałe zagrożenie powodziowe, jak również podtopienie terenu niezbędna jest budowa odwodnienia. W ramach projektu powstanie system melioracji, który poprawi warunki funkcjonowania przedsiębiorstw. System będzie składał się z: przepompowni wód o wydajności 50 dm³/s, rurociągu tłoczego do zbiornika retencyjnego o długości około 2950 m, zbiornika retencyjnego, dróg technologicznych umożliwiających dojazd do zbiornika retencyjnego - około 4466 m², stacji transformatorowej oraz kabla zasilającego przepompownię – około 600 m. Przedkładany projekt jest niemalże gotowy do realizacji, posiada bowiem dokumentację techniczną, studium wykonalności, aktualne pozwolenie na budowę (wydane 28.08.2008r.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (wydana 15.04.2008r.) oraz Raport oddziaływania na środowisko.</p> |
| 15. | Budowa komunikacji pomiędzy terenami Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim a krajowym systemem dróg wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych w Stargardzie Szczecińskim | 6 285 985,03 (3 142 992,51) | 2009 - 2010 | Stargard Szczeciński | Gmina Miasto Stargard Szczeciński | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Projekt, będący w trakcie realizacji, zakłada budowę połączenia drogowego zapewniającego komunikację pomiędzy istniejącą infrastrukturą byłego lotniska, w tym płyty lotniska oraz betonowych pasów infrastruktury pomocniczej, które stanowią wewnętrzną sieć komunikacyjną byłego lotniska wojskowego Kluczewo, a które zostaną przekształcone w drogi publiczne na terenie Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim, z siecią drogową Gminy Miasta Stargardu Szczecińskiego oraz siecią dróg wojewódzkich i krajowych. W ramach projektu zakłada się również wykonanie rozdzielczej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej, w celu uzbrojenia terenów inwestycyjnych Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim.</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|--------------------------------|-------------|---------|---------------|---|
| 16. | Utworzenie podstawowej infrastruktury urbanistyczno-technicznej "Tychowskiej Strefy Inwestycyjnej" | 1 776 250,00 (911 155,00) | 2011 - 2012 | Tychowo | Gmina Tychowo | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Projekt polega na przekształceniu użytkowanego obecnie rolniczo terenu w zgodny z Planem Zagospodarowania. Przestrzennego dla miejscowości Tychowo, obszar atrakcyjny inwestycyjnie, na którym powstaną obiekty produkcyjne, rzemieślnicze, składy i magazyny Atrakcyjnie położony u zbiegu dróg wojewódzkich teren stanowi znakomite miejsce do prowadzenia działalności gospodarczej dla inwestorów krajowych i zagranicznych W odległości kilkuset metrów od TSI od wielu lat z powodzeniem działają przedsiębiorstwa związane z przetwórstwem rolno-spożywczym Arla Foods i Pommernfisch Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenu TSI poprzez wydzielenie geodezyjne działek, uzbrojenie terenu w sieć wodno-kanalizacyjną, wybudowanie asfaltowej drogi dojazdowej oraz chodników łączących parcele z drogami wojewódzkimi nr 167 i 169 spowoduje wzrost zainteresowania Tychowem u przedsiębiorców poszukujących atrakcyjnego i przyjaznego terenu.</p> |
| 17. | Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w tym: budowa drogi do Kostrzyńsko Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej | 5 759 120,12 (2 879 060,06) | 2010 - 2013 | Karlino | Gmina Karlino | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Przedmiotem projektu jest budowa dróg dojazdowych do terenów inwestycyjnych objętych Strefą Ekonomiczną o parametrach: klasa dróg D, kategoria ruchu - KR2, prędkość projektowa Vp=30 km/h, szerokość drogi 6,0 m, długość dróg 1,80 km z masy bitumicznej oraz przełożenie linii energetycznej i gazowej. We wschodniej części województwa zachodniopomorskiego jest to jeden z niewielu terenów objętych strefą ekonomiczną. Obecnie na omawianym terenie funkcjonuje firma Scanrad (wymyenniki ciepła) zatrudniająca ok.50 osób oraz w trakcie budowy jest firma Drinktech (napoje energetyzujące) z docelową ilością zatrudnionych-ok.35 osób. Firma Scanrad już w chwili obecnej planuje rozbudowę zakładu i dodatkowe zatrudnienie 20 osób, jednak warunkiem koniecznym zarówno dla niej jak i nowych potencjalnych przedsiębiorstw jest budowa dróg dojazdowych do zakładów. Wszystko to da wymierne korzyści dla regionu w postaci nowych</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|--------------------------------|-----------|--|-----------------------|--|
| | | | | | | miejsc pracy zarówno w istniejących jak i nowych przedsiębiorstwach. |
| 18. | Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Piotra i Pawła w ramach poprawy dostępności terenów inwestycyjnych w Policach | 8 662 000,00 (4 331 000,00) | 2013 | Powiat Policki, Gmina Police | Gmina Police | Głównym celem projektu jest polepszenie strategicznym dla regionu spółkom warunków prowadzenia działalności gospodarczej oraz tworzenie warunków do lokowania nowych inwestycji poprzez doprowadzenie do stref inwestycyjnych niezbędnej infrastruktury drogowej. Wiadukt stanowi najważniejsze połączenie komunikacyjne do terenów ZCH POLICE SA, Parku Przemysłowego INFRAPARK, Port Morski i innych. Rozwój terenów przemysłowych uzależniony jest od poprawy dostępności komunikacyjnej i optymalnego wykorzystania lokalizacji. Obecnie pojazdy dopuszczone do eksploatacji nie mogą przekroczyć ciężaru 30 ton, wprowadzono ograniczenie prędkości oraz ruch wahadłowy. Celem jest poprawa dostępności i atrakcyjności centrów gospodarczych oraz warunków prowadzenia działalności gospodarczej. Inwestycja ma na celu ułatwienie wymiany handlowej oraz przepływu siły roboczej. Ruch na wiadukcie wynosi średnio 170 samochodów dostawczych/ dobę. Konieczna jest przebudowa w celu dopuszczenia do ruchu pojazdów o nośności 40 ton i wieloletniej bezpiecznej eksploatacji. dostępności środków. |
| 19. | Polepszenie warunków prowadzenia działalności gospodarczej w obrębie ulic Różana - Lniana w Koszalinie | 4 297 874,62 (2 148 937,31) | 2009-2012 | Powiat Koszalin Gmina Miasto Koszalin | Gmina-Miasto Koszalin | Rejon ulic Różanej i Lnianej jest obszarem o powierzchni 11,2 ha, na którym funkcjonuje wiele małych przedsiębiorstw. Celem uporządkowania gospodarki wodno-ściekowej oraz budowy ulic na tym terenie ma na celu polepszenie przedsiębiorcom warunków prowadzenia działalności gospodarczej. Mając atrakcyjne tereny inwestycyjne Miasto będzie tworzyć szansę na rozwój firm w oparciu o rozwiniętą infrastrukturę. Takie działania pozwolą na zwiększenie poziomu inwestycji oraz stworzenie warunków do rozwoju działalności gospodarczej. |
| 20. | Doprowadzenie niezbędnej infrastruktury technicznej do terenów inwestycyjnych przy ulicy Stołczyńskiej | 9 466 400,00 (4 733 200,00) | 2012-2015 | Miasto Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Celem projektu jest polepszenie warunków prowadzenia działalności gospodarczej oraz lokowania inwestycji na terenach inwestycyjnych przy ulicy Stołczyńskiej w Szczecinie poprzez ich uzbrojenie oraz usprawnienie połączenia drogowego z układem komunikacyjnym Miasta. Projekt polepszy warunki do utworzenia miejsc pracy dla mieszkańców Szczecina oraz mieszkańców gmin sąsiadujących – realizacja projektu poprawi |

| | | | | | | |
|-----|--|---|-------------|--|----------------------------------|--|
| | | | | | | <p>sytuację na rynku pracy po upadku Stoczni Szczecińskiej. Dużą zaletą terenu objętego projektem jest dostęp do kanału wodnego, jednak brak uzbrojenia i właściwego dojazdu powoduje niepełnowartościowość w kontekście terenu inwestycyjnego, w skutek czego pozyskanie inwestora jest znacznie utrudnione. Realizacja projektu przyczyni się do zmiany tej niekorzystnej sytuacji.</p> |
| 21. | Połączenie mostowo - drogowe w celu skomunikowania terenów inwestycyjnych Gryfia Biznes Park | 50 000 000,00 (bpp - 32 300 000,00, pp – 15 200 000,00) | 2013-2014 | Powiat: Szczecin, Gmina: Gmina Miasto Szczecin | Mars Most Brdowski sp. z o.o. | <p>Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na budowie połączenia mostowo – drogowego w celu skomunikowania terenów inwestycyjnych na wyspie Brdowski Ostrów i Gryfia z lądem. W chwili obecnej wyspa nie posiada stałego połączenia drogowego z lądem, a połączenia komunikacyjne utrzymywane są poprzez barki/promy, co generuje dodatkowe koszty oraz stwarza problemy komunikacyjne. Dlatego też wyspy aktualnie nie są inwestycyjnie terenem konkurencyjnym w porównaniu do lądu.</p> <p>Przewiduje się budowę obiektu mostowego stalowego o konstrukcji kratownicowej z pomostem żelbetowym. Z budową obiektu mostowego związana jest również budowa dróg dojazdowych, od strony zachodniej łączącej obiekt z ul. Ludową (na lewym brzegu rz. Odry), od strony wschodniej łączącej obiekt z układem komunikacyjnym na wyspie Ostrów Brdowski.</p> <p>Ponadto projekt zakłada także budowę chodników, ścieżki rowerowej, parkingu oraz kompletu oświetlenia. Realizacja inwestycji ma kluczowe znaczenie z punktu widzenia rozwoju terenów postoczniowych w województwie zachodniopomorskim.</p> <p>Planowane przedsięwzięcie pozwoli na polepszenie warunków transportu materiałów i pracowników na wyspy, a tym samym pozwoli na pełne wykorzystanie potencjału wysp przez wszystkich obecnych i przyszłych użytkowników. Dzięki realizacji inwestycji polepszeniu ulegną warunki prowadzenia działalności gospodarczej oraz warunki do lokowania inwestycji poprzez tworzenie infrastruktury technicznej na terenach w przeszłości zależnych od przemysłu stoczniowego.</p> <p>Na terenie będą mogły prowadzić działalność np. firmy z nowoczesnych sektorów gospodarki.</p> |
| 22. | Utworzenie Centrum Badania Paliw, Cieczy Roboczych i Ochrony Środowiska | 3 935 681,12 (bpp - 2 185 500,00, pp – 3 400 763,47) | 2014 - 2015 | | Akademia Morska w Szczecinie | <p>Projekt ma na celu rozwój infrastruktury badawczo-rozwojowej oraz zakresu badań prowadzonych w laboratorium zapewniający wykorzystanie bazy laboratoryjnej do badań prowadzonych na rzecz przedsiębiorstw zainteresowanych pozyskaniem nowych rozwiązań technologicznych i ich wdrażaniem oraz do</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|---|-------------|--|-------------------------|---|
| | | | | | | <p>świadczenia usług specjalistycznych o udokumentowanym popycie rynkowym obejmującym także szkolenia dla pionów energetycznych przedsiębiorstw morskich i lądowych regionu. Realizacja celu projektu umożliwi powstanie unikatowego w skali europejskiej Centrum Badań Paliw, Cieczy Roboczych i Ochrony Środowiska w którym będą kontynuowane, już rozpoczęte w Akademii Morskiej, szerokie badania innowacyjne nad: -emisją spalin po spalaniu paliw pochodzenia roślinnego, biopaliw, LNG, -katalityczną obróbką paliw i katalityczną obróbką spalin, -jakością rozpylenia paliw i odpadów ropopochodnych, -skutecznością oczyszczenia wód zaolejonych, -problematyką tribologiczną w eksploatacji.</p> |
| 23. | Regionalne Centrum Badawczo – Rozwojowe | 6 668 823,52 (bpp - 5 668 500,00 pp - 3 023 200,00) | 2014 - 2015 | | PWSZ w Wałczu | <p>Bezpośrednim celem Projektu pt. „Regionalne Centrum Badawczo – Rozwojowe” jest zwiększenie możliwości rozwojowych przedsiębiorstw w branżach innowacyjnych poprzez zapewnienie im dostępu do innowacyjnych urządzeń badawczych, których brak w tym regionie Polski i tym bardziej województwa. Realizacja tego celu następować będzie poprzez utworzenie w Wałczu bazy służącej do prowadzenia prac badawczo -rozwojowych na rzecz regionalnego przemysłu w tym również przedsiębiorców zrzeszonych w Kłastrze Metalowym Metalika w Wałczu. Celem działania jest także zwiększenie transferu innowacji do gospodarki poprzez wzmocnienie potencjału infrastrukturalnego sfery badawczo-rozwojowej, co zdecydowanie podniesie poziom konkurencyjności i innowacyjności gospodarki w tej części województwa</p> |
| 24. | Centrum badań strukturalno - funkcjonalnych człowieka | 7 900 000,00 (bpp 6 803 889,75 pp - 3 628 741,20) | 2013 - 2015 | | Uniwersytet Szczeciński | <p>Stworzenie nowoczesnego Centrum badań strukturalno – funkcjonalnych człowieka umożliwi prowadzenie na szeroką, ogólnopolską i światową skalę, badań fizjologicznych polegających na ocenie podłoża genetycznego właściwości morfo-funkcjonalnych organizmu ludzkiego w tym procesów w nim zachodzących, szczególnie w kontekście badania uwarunkowań genetycznych uszkodzeń więzadeł kolanowych a także zmian adaptacyjnych organizmu ludzkiego. Kompleksowość badania organizmu ludzkiego zakłada umiejscowienie w jednym miejscu pracowni prowadzących badania w zarówno w zakresie genetyki, biochemii, fizjologii oraz biomechaniki. Komercjalizacja wyników badań oddziałuje na przedsiębiorców zajmujących się gałęziami gospodarki takimi jak: rehabilitacja (opracowywanie nowych terapii leczenia, sprzedaż produktów prewencyjnych grupom ryzyka), żywienie (indywidualizacja suplementacji, produkcja zdrowej żywności), farmakologia, medycyna w tym medycyny sportowej (kluby sportowe) oraz przemysłu obuwniczego.</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|---|-------------|----------------|---|---|
| 25. | Wsparcie inteligentnych rozwiązań dla nanomedycyny | 3 000 000,00 (bpp - 2 250 000,00 pp - 1 200 000,00) | 2014 - 2014 | | Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie | <p>Celem projektu będzie wsparcie działalności badawczo-rozwojowej z obszaru nanotechnologii i nanomedycyny, które wyniki będą mogły być absorbowane przez podmioty gospodarcze zainteresowane zwiększeniem swojego potencjału badawczego, innowacyjnością produktów i uzyskaniem przewagi konkurencyjnej na rynku.</p> <p>W laboratoriach będą prowadzone prace badawcze z zakresu inteligentnych rozwiązań z obszaru nanomedycyny na rzecz przedsiębiorstw, które dzięki uzyskanym wynikom będą mogły rozwijać i wdrażać nowoczesne technologie w medycynie regeneracyjnej, diagnostyce medycznej i nanomedycynie. Nowoczesne materiały, a wśród nich biomateriały polimerowe stanowią podstawę skutecznych terapii w leczeniu chorób cywilizacyjnych, podczas gdy grafen i nanomateriały co raz większą rolę odgrywają w diagnostyce medycznej. Infrastruktura będzie wykorzystywana do zacieśniania współpracy z otoczeniem gospodarczym, a wyniki badań będą przekazywane przedsiębiorstwom nieodpłatnie w postaci opracowań naukowych.</p> |
| 26. | Budowa drogi wspomagającej drogę S-3 na odcinku węzeł "Święta" - wiadukt "Lubczyna" | 17 010362,75 (14 458 808,33) | 2013 - 2015 | Gmina Goleniów | Gmina Goleniów | <p>Projekt polega na doprowadzeniu niezbędnej infrastruktury drogowej umożliwiającej rozwój Goleniowskiej Strefy Przemysłowej i firm znajdujących się na jej terenie oraz właściwe skomunikowanie jej z pozostałymi terenami inwestycyjnymi niezbędnymi do rozwoju regionu. Zakres projektu obejmuje bezkolizyjne połączenie terenów inwestycyjnych Strefy z układem komunikacyjnym drogi S3 i miasta obejmujące: połączenie drogi wojewódzkiej nr 113, prowadzącej z Goleniowa w stronę Stepnicy niedaleko węzła drogowego „Święta”, z drogą wychodzącą z Goleniowa w stronę Lubczyny. Będzie to trasa niemal równoległa do przebiegu drogi krajowej nr 3 Szczecin-Świnoujście, przecinająca rzekę Inę nowym mostem w okolicy Domastryjewa. Będzie zatem pełnić rolę drogi wspomagającej wobec drogi nr 3. Dogodna lokalizacja inwestycji daje szansę na pozyskanie w szybkim tempie nowych inwestorów, co w istotny sposób wpłynie na zmianę udziału sektora przemysłowego w gospodarce Woj. Zachodniopom. Celem projektu jest podniesienie poziomu konkurencyjności i innowacyjności gospodarki regionu poprzez wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu, a w szczególności Goleniowskiego Parku Przemysłowego. Inwestycja poprzez polepszenie warunków prowadzenia działalności - utworzenie niezbędnej infrastruktury technicznej oraz tworzenie lepszych warunków do lokowania inwestycji doprowadzi do zwiększenia poziomu inwestycji firm w strefie, przyczyniając się do rozwoju regionu, zmniejszenia bezrobocia, zwiększenia napływu inwestycji zagranicznych,</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|---------------------------------|-------------|---|-----------------------------------|--|
| | | | | | | <p>przynosząc wymierne korzyści dla gospodarki. Cele szczegółowe projektu to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - doprowadzenie infrastruktury drogowej do skomunikowania strefy - zapewnienie bezkolizyjnego wjazdu - zapewnienie dojazdu do przyległych terenów <p>Uruchomienie nowego, bezpiecznego połączenia drogowego przyczyni się do realizacji postulatów lokalnych przedsiębiorców, których dalszy rozwój uzależniony jest od zapewnienia właściwej komunikacji terenów inwestycyjnych.</p> |
| 27. | Budowa komunikacji łączącej Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim z siecią drogową miasta i regionu | 13 450 000,00 (6 725 000,00) | 2014 – 2014 | Powiat Stargardzki/Gmina Miasto Stargard Szczeciński/obszar miejski | Gmina Miasto Stargard Szczeciński | <p>Projekt zakłada tworzenie warunków do lokowania inwestycji na terenach inwestycyjnych poprzez budowę drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą, komunikującej Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim z siecią drogową miasta i regionu. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi o długości ok. 2 400 m wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetleniem, miejscami parkingowymi, zatokami autobusowymi, usunięciem i nasadzeniem zieleni. W obecnym kształcie poziom skomunikowania terenów inwestycyjnych PPNT jest niewystarczający i ze względu na wzrost natężenia ruchu (wynikający m.in. z rozwoju PPNT) nie zapewnia swobodnej komunikacji.</p> <p>Celem projektu jest tworzenie konkurencyjnych warunków do lokowania inwestycji na terenie PPNT oraz stworzenie przyjaznej przestrzeni gosp. dla przyciągnięcia kapitału. Poprzez budowę drogi komunikującej tereny PPNT z siecią drogową miasta zwiększy się pow. wspartych terenów inwest. zarówno na obszarze miasta (wskazanych jako wskaźnik) ale również otworzą się tereny inwestycyjne o pow. 100 ha należące do gminy wiejskiej Stargard przeznaczone w studium zagospodarowania przestrzennego pod funkcję przemysłową. Tym samym projekt podniesie atrakcyjność inwestycyjną miasta i regionu. Elementem wpływającym na możliwość realizacji inwestycji jest dostępność komunikacyjna. Aktualne rozwiązania komunikacyjne nie zapewniają alternatywnej komunikacji w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń na drodze prowadzącej do PPNT oraz w przypadku prac modernizacyjnych powodując utrudnienia dla transportu towarów i dojazdu pracowników, co ma ogromny wpływ na komfort prowadzenia działalności na PPNT.</p> |
| 28. | Tworzenie dogodnych warunków inwestowania dla mikro- i małych przedsiębiorstw na terenie Podstrefy "Koszalin" Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej | 3 300 000,00 (1 650 000,00) | 2013 – 2015 | Koszalin | Gmina Miasto Koszalin | <p>Projekt dotyczy uzbrojenia terenów inwestycyjnych zlokalizowanych na obszarze Podstrefy "Koszalin" Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, na działkach 25/36, 31/5, 49, 50, 55/1, 55/2 obręb 007, które są własnością Gminy Miasto Koszalin oraz na działce 39/2 – własność prywatna (uzyskana zgoda właściciela). Zgodnie z Miejscowym Planem</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|--------------------------------|-------------|------------|-------------------|--|
| | | | | | | <p>Zagospodarowania Przestrzennego obszar oznaczony jest symbolem 1P i 2P. W ramach projektu planuje się wybudowanie drogi dojazdowej oraz wewnętrznej o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z oświetleniem: długość 600mb, budowa kanalizacji deszczowej: 600 mb, kanalizacji sanitarnej: 640 mb oraz sieci wodociągowej: 620 mb.</p> <p>Celem projektu jest umożliwienie lokowania inwestycji mikro- i małym przedsiębiorstwom na terenie Strefy poprzez tworzenie infrastruktury. Realizacja projektu przyczyni się do podniesienia poziomu konkurencyjności gospodarki regionu, wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej podregionu koszalińskiego oraz wzrostu poziomu inwestycji w sektorze MSP, zarówno w Koszalinie jak i w okolicach.</p> <p>Obszar oznaczony symbolem 1P i 2P w MPZP jest objęty statusem Podstrefy „Koszalin” SSSE. Inwestowaniem na terenie Strefy zainteresowane są również mikro i małe przedsiębiorstwa, a Gmina Miasto Koszalin zamierza im to umożliwić. Biorąc pod uwagę zapisy MPZP, które umożliwiają na tym terenie dokonywanie podziałów geodezyjnych na mniejsze działki, tj. o pow. minimalnej 0,2ha - zachodzi konieczność budowy uzbrojenia dla tego terenu. Umożliwi to stworzenie dogodnych warunków do prowadzenia przez mikro i małych przedsiębiorców działalności gospodarczej oraz utworzenie nowych miejsc pracy.</p> |
| 29. | Budowa kolektora deszczowego dla terenów inwestycyjnych w Szczecinku | 4 070 000,00 (2 032 781,78) | 2014 – 2015 | Szczecinek | Miasto Szczecinek | <p>Projekt polega na budowie kolektora deszczowego wraz z urządzeniami podczyszczającymi przy ujściu do tzw. wilczego kanału, odprowadzającego wody opadowe z terenów przemysłowych do jeziora Wielimie. Planowana długość kolektora ca. 760 m, średnica 1200 mm.</p> <p>Kolektor zapewni odprowadzenie wodę deszczową z terenu 16 ha gruntów inwestycyjnych zlokalizowanych w Specjalnej strefie ekonomicznej. oraz umożliwi uruchomienie kolejnych 16 ha gruntów przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod inwestycje przemysłowe oraz instalacje odnawialnych źródeł energii. Razem obsługiwana powierzchnia terenów inwestycyjnych wyniesie 32 ha.</p> <p>Projektowana sieć kanalizacji deszczowej ma kluczowe znaczenie dla rozwoju miasta z uwagi na stworzenie alternatywnego odprowadzenia wód opadowych do jeziora Wielimie poprzez Wiczny kanał, odciążając w ten sposób istniejącą kanalizację deszczową, której moc przerobowa osiągnęła już swoje maksimum.</p> <p>Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Miasta i Powiatu Szczecinek, poprzez uzbrojenie 32 ha gruntów przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na produkcję, usługi i usługi składu. Planowana</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|------------------------------|-------------|--|--------------|---|
| | | | | | | instalacja kolektora deszczowego obejmuje teren specjalnej strefy ekonomicznej w Szczecinku, położony w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów Kronospan tzn. mający szczególne znaczenie gospodarcze, z uwagi na tworzony Szczeciński Klaster Meblowy, będący wspólnym przedsięwzięciem Miasta Szczecinek, Starostwa, Kronospan Sp. z o.o. i PARR S.A. (zarządzający Stupską Specjalną Strefą Ekonomiczną). Realizacja projektu ma kluczowe znaczenie dla rozwoju miasta z uwagi na stworzenie alternatywnego odprowadzenia wód opadowych do jeziora Wielimie poprzez Wilczy kanał, odciążając w ten sposób istniejącą kanalizację deszczową, której moc przerobowa osiągnęła już swoje maksimum, blokując tym samym dalszy rozwój gospodarczy miasta. |
| 30. | Przebudowa ulicy Kuźnickiej w Policach | 1 750 000,00 (875 000,00) | 2014 - 2015 | Powiat Policki, Gmina Police, obszar miejski | Gmina Police | Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Kuźnickiej o długości 865 mb w Policach. Jest to droga gminna bezpośrednio włączona w drogę wojewódzką 114. Przebudowa polegać ma na podwyższeniu parametrów, funkcjonalności, poprawie bezpieczeństwa drogi zlokalizowanej bezpośrednio przy terenach przeznaczonych pod rozwój gospodarczy. Projekt posiada pełną dokumentację budowlaną oraz kosztorys inwestorski. Jest gotowy do realizacji. W ramach projektu planowana jest wymiana nawierzchni warstwy bitumicznej, wzmocnienie konstrukcji, utwardzenie poboczy, wjazdów, organizacja ruchu. Obecnie droga nie spełnia standardów UE w zakresie bezpieczeństwa. Liczne łaty i spękania nawierzchni wskazują na niedostateczną nośność. Uszkodzenia i ograniczenia utrudniają prowadzenie działalności gospodarczej i lokowanie nowych inwestycji. Planowany odcinek wykazuje znaczne zniszczenia spowodowane długoletnią eksploatacją przy braku odnowy warstwy ścieralnej w warunkach potoku ruchu głównie samochodów ciężarowych. Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu przez tworzenie warunków do prowadzenia działalności gospodarczej na terenach przeznaczonych pod rozwój przemysłu. Celem jest wsparcie stref inwestycyjnych przez polepszenie strategicznym dla regionu spółkom warunków prowadzenia działalności gospodarczej oraz lokowania nowych inwestycji poprzez doprowadzenie niezbędnej infrastruktury drogowej. Działania są skierowane na poprawę dostępu komunikacyjnego do wolnych terenów inwestycyjnych strefy przemysłowej Polic. Rozwój terenów przemysłowych uzależniony jest od poprawy dostępności komunikacyjnej i optymalnego wykorzystania lokalizacji. Celem jest poprawa dostępności, efektywności, funkcjonalności, bezpieczeństwa ruchu, nośności drogi, atrakcyjności centrów gospodarczych i warunków prowadzenia działalności. Ma na celu ułatwienie |

| | | | | | | |
|-----|---|----------------------------------|-------------|--------------------------|---|---|
| | | | | | | wymiany handlowej oraz przepływu siły roboczej. Ruch na drodze wynosi średnio 170 samochodów dostawczych na dobę. Konieczna jest przebudowa w celu efektywnej i wieloletniej bezpiecznej eksploatacji. |
| 31. | Podniesienie atrakcyjności Szczecińskiego Parku Przemysłowego | 24 600 000,00 (8 000 000,00) | 2014 – 2015 | Szczecin, obszar miejski | Szczeciński Park Przemysłowy Sp. z o.o. | <p>Celem projektu „Podniesienie atrakcyjności Szczecińskiego Parku Przemysłowego”, o wartości około 20 mln zł netto, planowanego do realizacji przez Szczeciński Park Przemysłowy Sp. z o.o., jest poprawa warunków funkcjonowania małych i średnich przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą na terenie byłej Stoczni Szczecińskiej Nowa. Docelowo poprawie ulegną warunki konkurencyjności poprzez spełnienie obowiązujących standardów technicznych funkcjonowania spółek. Jednocześnie stworzone zostaną optymalne warunki sprzyjające zainteresowaniu nowych podmiotów gospodarczych prowadzeniem działalności na wolnych aktywach Parku Przemysłowego. Oczekiwane rezultaty to zwiększenie obrotów (wzrost produkcji), a w efekcie powstanie nowych, stabilnych miejsc pracy.</p> <p>Zakres projektu obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zagospodarowanie terenu parku przemysłowego: <ul style="list-style-type: none"> - budowę układu drogowego na terenie parku - prace te obejmować będą m.in. węzły wjazdowe i wyjazdowe, parking, drogi, chodniki, oświetlenie, oznakowanie, - wdrożenie systemu elektronicznej rejestracji ruchu pojazdów, - wdrożenie systemu monitoringu wizyjnego, - przebudowę układu kolejowego, 2. Modernizację systemu ogrzewania. 3. Modernizację budynku socjalnego. 4. Zakupie wyposażenia do Ośrodka Obróbki Stali. 5. Modernizację hal na terenie parku przemysłowego: <ul style="list-style-type: none"> - przebudowę bram wjazdowych do hal produkcyjnych, - modernizację hal na terenie parku w celu dostosowania do wymogów przepisów ochrony środowiska, BHP i p.poż. |
| 32. | Akademia ZMIENIA Szczecin – Centrum Przemysłów Kreatywnych | 21 670 000,00 (14 975 203,00) | 2014 – 2015 | Gmina Miasto Szczecin | Akademia Sztuki w Szczecinie | <p>Projekt obejmuje przebudowę infrastruktury Akademii Sztuki na cele prowadzenia prac badawczych i rozwojowych oraz zakup niezbędnego wyposażenia. W ramach projektu powstanie 15 laboratoriów, które będą prowadzić prace z zakresu: technik ceramicznych, prototypowania, form przestrzennych, fashion design, virtual design, grafiki bitowej i wektorowej, druku cyfrowego, serigrafii, technologii nagrań dźwiękowych, cyfrowego modelowania 2D i 3D, projektowania, rejestracji filmowej, edycji obrazu i dźwięku, postprodukcji filmowej. Na powstałej infrastrukturze AS będzie prowadzić własne prace B+R oraz transfer technologii wewnątrz organizacji m.in. poprzez udzielanie licencji i tworzenie firm typu spin-off. Rezultaty prowadzonych prac służyć będą przedsiębiorcom m.in.</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|--------------------------------|-------------|---|-------------|--|
| | | | | | | <p>zrzeszonym w Zachodniopomorskim Klastrze Przemysłów Kreatywnych. W ramach projektu powstaną również pomocnicze pomieszczenia techniczne.</p> <p>Celem projektu jest prowadzenie działalności badawczo-rozwojowej w dziedzinie przemysłów kreatywnych, której wyniki będą mogły być absorbowane przez podmioty gospodarcze zainteresowane zwiększeniem swojego potencjału badawczego, innowacyjności produktów/usług i w efekcie uzyskaniem przewagi konkurencyjnej na rynku. Realizacja projektu zwiększa możliwości przedsiębiorców do prowadzenia badań i wprowadzania innowacji oraz zapewnia łatwiejszy dostęp do umiejętności i wiedzy generowanej przez studentów i dydaktyków uczelni. Poprawia techniczne i społeczne warunki, w jakich przedsiębiorcy, naukowcy i powiązane z nimi instytucje – mogą skutecznie prowadzić ważne dla regionu prace i badania. Przyczynia się do nawiązania nowych form współpracy a uczelnia stanie się miejscem realizacji projektów prowadzących do pobudzenia przedsiębiorstw branży kreatywnej oraz zapewniających większe wsparcie nowo powstającym firmom.</p> <p>Działalność badawczo-rozwojowa realizowana będzie głównie w ramach regionalnej specjalizacji jaką są usługi przyszłości związane z przemysłami kreatywnymi. Centrum Przemysłów Kreatywnych będzie współpracować także z branżą morską, turystyczną i zdrowotną oraz z przemysłem metalowym.</p> <p>Realizacja projektu wpływa na: 1. wzmocnienie potencjału infrastruktury badawczo-rozwojowej, co przekłada się na wzrost transferu nowoczesnych rozwiązań i innowacji do regionu, 2. podniesienie poziomu innowacyjności przedsiębiorstw branży kreatywnej, w tym zwiększenie liczby wdrożeń nowoczesnych rozwiązań produktowych a także wzorów przemysłowych do gospodarki, 3. poprawę pozycji konkurencyjnej przedsiębiorstw sektora kreatywnego, co pozwoli na przyciągnięcie do regionu innych rodzajów działalności gospodarczej, 4. edukację kadr kreatywnej gospodarki poprzez dostosowanie do rzeczywistych potrzeb zgodnie ze zdiagnozowanymi założeniami regionalnych specjalizacji, co wpłynie na wzrost zatrudnienia.</p> |
| 33. | Kompleksowe uzbrojenie terenów w tym przygotowanie Strefy Przemysłowej w Dębnie do Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. | 8 500 000,00 (4 250 000,00) | 2014 – 2015 | Powiat Myśliborski, Gmina Dębno, obszar miejski | Gmina Dębno | <p>Przedmiotem projektu jest poprawa atrakcyjności inwestycyjnej części obszaru Dębnowskiej Strefy Przemysłowej na obszarze 4,81 ha zwanym Kostrzyńsko-Słubicką Specjalną Strefą Ekonomiczną. Południowa część województwa zachodniopomorskiego charakteryzuje się brakiem inwestorów zewnętrznych, wzrastającym bezrobociem i brakiem uzbrojonych terenów inwestycyjnych, które można by było zaoferować potencjalnym inwestorom. Zakres projektu dotyczy uzbrojenia terenu pod inwestycje przemysłowe pod m.in.</p> |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|------------------------------------|-------------|----------|-----------------|---|
| | | | | | | <p>inwestora strategicznego. W ramach jego realizacji planujemy budowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej, kanalizacji teletechnicznej, oświetlenia, roboty budowlane związane z branżą drogową, sieci wodociągowej, zbiornika retencyjnego oraz instalacji elektrycznych do zasilania przepompowni. Dodatkowo teren inwestycyjny zostanie objęty makroniwelacją. Obecnie na tym terenie zlokalizowały się dwie mniejsze lokalne firmy. Włączenie terenu do Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej wymaga wprowadzenia inwestora - trwające w chwili obecnej procedury są na etapie finalnym. Jednak do osiągnięcia głównego celu niezbędne jest uzbrojenie i przygotowanie terenów pod tę inwestycję. Spowoduje ona znaczący wzrost gospodarczy w całym regionie - jej zasięg obejmie wszystkie sąsiadujące gminy, wpłynie na innowacyjność gospodarczą regionu, nastąpi również znaczny rozwój sieci powiązań kooperacyjnych przedsiębiorstw w regionie - co przyczyni się do jego rozwoju i poprawy jakości życia mieszkańców.</p> <p>Celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej Gminy Dębno. Celami szczegółowymi projektu jest poprawa jakości życia mieszkańców Gminy Dębno, rozwój gospodarczy i społeczny Gminy oraz podniesienie poziomu konkurencyjności i innowacyjności gospodarki regionu i wzrost poziomu inwestycji w sektorze MŚP. Dzięki realizacji projektu Gmina stanie się konkurencyjna, a co za tym idzie także województwo. Powstała infrastruktura techniczna przyczyni się do stworzenia warunków do lokowania inwestycji oraz polepszenia warunków prowadzenia działalności gospodarczej. W 2013 r. w Gminie Dębno były 1 162 osoby bezrobotne. W okolicznych gminach, na które miałyby wpływ realizacja projektu, tj. Gmina Boleszkowice i Gmina Myślibórz, było 1 413 osób bezrobotnych. Stopa bezrobocia w Powiecie Myśliborskim wynosi 17%. Tak więc uzbrojenie terenów zapewniające zatrudnienie ok. 500 osobom realnie przyczyni się do zmniejszenia bezrobocia w południowej części województwa.</p> |
| Oś priorytetowa 2 | | | | | | |
| 34. | Obwodnica Śródmieścia Szczecina - etap V - budowa ulicy od ul. Duńskiej - Krasieńskiego do ul. Arkońskiej | 80 103 977, 76 (50 932 721, 41) | 2010 - 2012 | Szczecin | Miasto Szczecin | Projekt określony w RPO WZ na lata 2007-2013 jako jedna z kluczowych inwestycji. Realizacja inwestycji ma na celu odciążenie strefy śródmiejskiej od ruchu tranzytowego i ruchu komunikacyjnego międzyosiedlowego, usprawnienie przejazdu pojazdom poruszającym się w tym rejonie miasta, zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu pojazdów. |

| | | | | | | |
|-----|---|-----------------------------------|-------------|---|--|---|
| 35. | Modernizacja regionalnej linii kolejowej 403 Wałcz - Kalisz Pomorski - Ulikowo | 24 105 876, 30 (14 819 186,00) | 2010 - 2012 | Województwo Zachodniopomorskie | PKP PLK | Projekt określony w RPO WZ na lata 2007-2013 jako jedna z kluczowych inwestycji. Projekt unowocześni technicznie infrastrukturę na linii, zwiększy dostępność między aglomeracjami szczecińską i bydgoską a dalej poznańską. Pozwoli na odciążenie dróg kołowych, szczególnie z ruchu pasażerskiego. |
| 36. | Modernizacja regionalnej linii kolejowej 402 Goleniów – Kołobrzeg z wraz z budową łącznicy do Portu Lotniczego Szczecin-Goleniów | 67 159 261, 20 (41 314 095,00) | 2010 - 2013 | Województwo Zachodniopomorskie | PKP PLK | Projekt określony w RPO WZ na lata 2007-2013 jako jedna z kluczowych inwestycji. Projekt unowocześni technicznie infrastrukturę na linii, zwiększy dostępność między aglomeracjami szczecińską i bydgoską a dalej poznańską. Pozwoli na odciążenie dróg kołowych, szczególnie z ruchu pasażerskiego. |
| 37. | Budowa i przebudowa dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego miasta Koszalina – I etap odcinek od ulicy Gnieźnińskiej do ulicy Szczecińskiej | 49 383 704,76 (23 654 992,11) | 2010 - 2013 | Powiat Koszaliński Gmina Miasto Koszalin | Gmina Miasto Koszalin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. |
| 38. | Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu | 16 746 034,35 (5 987 550,00) | 2011 - 2012 | Gmina Miasto Świnoujście | Gmina Miasto Świnoujście | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. |
| 39. | Zakup specjalistycznych jednostek pływających oraz specjalistycznego wyposażenia na potrzeby RZGW Szczecin, niezbędnego do prac przy utrzymaniu śródlądowych dróg wodnych | 23 620 000,00 (11 810 000,00) | 2011 - 2013 | całe województwo | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Zadanie obejmuje: wykonanie dokumentacji projektowej oraz budowę i zakup 6 motorówek dla nadzorów wodnych, w tym: 3 szt. rob.-pomiar. zestawów pływających (motorówka + barka pchana) oraz 3szt.inspek.-pomiar.-rob. jednostek pływających oraz zakup: echosonda i GPS (po 2 szt.), laptop do obsługi echosondy i GPS z oprogramowaniem (2 szt.), radary rzeczne (3 szt.). Działania prowadzone przy użyciu sprzętu pozwolą utrzymywać i poprawiać warunki bezpieczeństwa szlaku żeglownego rz. Odry, co jest zadaniem statutowym RZGW, a także pomogą w przedsięwzięciach poprawy warunków przepływu wód, co wpłynie na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków żeglugowych i zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego. Zakupiony sprzęt jest niezbędny do |

| | | | | | | |
|-----|---|----------------------------------|-------------|------------------|---------------------------|---|
| | | | | | | <p>prawidłowego, bezpiecznego całodobowego utrzymania szlaku żeglownego na przedmiotowym odcinku rz. Odry oraz na prawidłowe przygotowywanie dokumentacji i właściwe planowanie robót hydrotechnicznych w oparciu o wykonywane pomiary.</p> |
| 40. | Porty Zalewu Szczecińskiego - poprawa jakości infrastruktury szansą na rozwój | 49 417 703,00 (21 768 721,50) | 2011-2013 | całe województwo | Urząd Morski w Szczecinie | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Projekt obejmuje przygotowanie dokumentacji technicznej i realizację zadań związanych z poprawą stanu infrastruktury na torach wodnych i w portach położonych wokół Zalewu Szczecińskiego i Kamieńskiego. W ramach projektu przebudowane zostaną baseny portowe, falochrony oraz wejścia do portów w Trzebieży, Wolinie, Lubiniu, Kamieniu Pomorskim i Bazie Oznakowania Nawigacyjnego w Szczecinie.</p> <p>Zmodernizowane zostanie stałe i pływające oznakowanie nawigacyjne przy wykorzystaniu nowych rozwiązań technicznych i materiałów przyjaznych środowisku oraz wykonane zostaną prace pogłębiarskie na podejściowych torach wodnych do portów lokalnych: Trzebież, Nowe Warpno, Stepnica, Lubin, Kamień Pomorski, Dziwnów, Wolin. W ramach projektu zakupione zostaną dwie szybkie jednostki inspekcyjne przeznaczone do kontroli i monitorowania wód w celu poprawy stanu bezpieczeństwa żeglugi na wodach administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie.</p> |
| 41. | Przebudowa Basenu Kolejowego w Porcie Morskim w Stepnicy | 10 231 076,37 (4 982 861,16) | 2011 - 2012 | Stepnica | Gmina Stepnica | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Basen Kolejowy Portu w Stepnicy przewidywany jest do przeładunków ładunków masowych, drobnicy, elementów wielkogabarytowych i produktów ropopochodnych. Stan techniczny istniejących nabrzeży uniemożliwia intensyfikację przeładunków, pomimo tego, że tor podejściowy do portu umożliwia zwiększenie gabarytów jednostek mogących cumować przy nabrzeżu. Dlatego projektuje się przebudowę nabrzeży Basenu Kolejowego polegającą na wymianie ścianki szczelnej na palościankę z żelbetową nadbudową osadzonej na żelbetowych palach. Nabrzeże planuje się wyposażać w pachoły</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|----------------------------------|-------------|--|--|---|
| | | | | | | cumownicze, odbojnice i drabinki wyjściowe. Projektuje się budowę stanowiska ro-ro z rampą o szerokości 12 m. Projektuje się również budowę infrastruktury technicznej - odwodnienie stanowiska przeładunku ciekłych produktów chemicznych - tacę przeciwrozlewową dla cystern samochodowych, umożliwiającą przechwytywanie wycieków. |
| 42. | Budowa linii napowietrznej 110 kV pomiędzy GPZ w m. Mirosławiec i Czaplnek | 28 172 240,00 (7 999 200,00) | 2010 - 2013 | Powiat Wałecki Powiat Drawski | ENEA Operator Sp. z o.o. | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. |
| 43. | Zaopatrzenie w gaz ziemny podmiotów funkcjonujących w północnej części gminy Pełczyce | 1 890 171,66 (519 200,00) | 2011 - 2012 | Gmina Pełczyce | Wielkopolska Spółka Gazownictwa Spółka z o.o. | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt zakłada dostęp do sieci gazowej podmiotów funkcjonujących w północnej części gminy Pełczyce. Realizacja projektu będzie polegała na budowie nowego gazociągu dystrybucyjnego średniego ciśnienia oraz przyłączy stanowiących punkt włączenia odbiorców końcowych do sieci gazowej. Będzie on stanowił rozbudowę istniejącego układu gazociągów dystrybucyjnych od gazociągu w miejscowości Przekolno w celu dostawy gazu do miejscowości Bukwica, Boguszyny, Lubiana, Lubianka, Nadarzyn, Brzyczno i Płotno. Projektowany gazociąg jest inwestycją liniową o dł. 21330m, składającą się z 6 połączonych odcinków. 3 z nich składają się z rur de 90 [mm] PE, 2 z rur de 63 [mm] PE i 1 z rury de 32 [mm] PE. Prognozowanym rezultatem inwestycji, będzie przyłączenie 356 odbiorców. Realizacja projektu pozwoli użytkownikom skorzystać z najefektywniejszej metody wykorzystania najbardziej komfortowego paliwa jakim jest gaz ziemny. |
| 44. | Budowa Trasy Północnej w Szczecinie – etap II wraz z dojazdem przez ulicę Łączną | 52 400 000,00 (27 941 900,00) | 2011-2014 | Miasto Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Cel strategiczny: Stworzenie warunków do dynamicznego rozwoju północnej części Szczecina – projekt usprawni ruch na osiedlach Warszewo i Żelechowa, dzięki czemu możliwe będzie |

| | | | | | | |
|-----|---|--------------------------------|------|------------------------------------|---|---|
| | | | | | | <p>szybkie przemieszczanie się po północnej części miasta oraz wzmocni oddziaływanie Obwodnicy Śródmieścia Szczecina i polepszy dostępność do północnych gmin SOM.</p> <p>Cel główny: Dostosowanie istniejącej infrastruktury drogowej do zwiększającego się natężenia ruchu w północnej części Szczecina – zwiększy się dostępność komunikacyjną północnego Szczecina oraz pozwoli zmniejszyć natężenie ruchu na głównych ulicach tego rejonu. Projekt wpłynie też na poprawę bezpieczeństwa drogowego i zmniejszenie liczby kolizji i wypadków.</p> <p>Cele szczegółowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stworzenie alternatywnych dróg łączących rejon północny ze Śródmieściem - Poprawa jakości istniejącej infrastruktury drogowej w północnej części Szczecina - Zapewnienie infrastruktury towarzyszącej drogom na obszarze realizacji projektu <p>Uwagi:</p> <p>-realizacja projektu możliwa będzie po wyjaśnieniu przez Beneficjenta gotowości realizacji projektu przy zmniejszonym dofinansowaniu ze względu na niską dostępność środków w ramach RPO WZ.</p> |
| 45. | Wzmocnienie potencjału transportowego Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Szczecinku poprzez zakup nowych autobusów | 3 701 697,30 (2 500 000,00) | 2012 | Powiat Szczecinecki/Powiat Drawski | Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Szczecinku Sp. z o.o. | <p>Ustawa z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie drogowym nakłada na Powiat Szczecinecki szereg zadań. Do zadań organizatora będzie należało planowanie rozwoju transportu oraz organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym na terenie Powiatu Szczecineckiego. Przy opracowywaniu planu samorząd będzie musiał uwzględnić między innymi wpływ transportu na środowisko. Ponadto 04.12.2010 r. upłynął termin wdrożenia dyrektywy PE i Rady z dnia 23.04.2009 r., która zawiera regulacje odnoszące się do środków transportu, którymi będzie wykonywany publiczny transport zbiorowy. Mając na uwadze zadania, jakie stoją przed samorządem powiatowym związane z ustawą oraz w oparciu o wnioski wpływające ze zbiorczej analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób w powiecie szczecineckim w roku 2010 konieczna jest wymiana wieloletniego, zużytego taboru, jaki jest w dyspozycji PKS Szczecinek – na ogólną liczbę 91 autobusów, aż 39 z nich to autobusy mające powyżej 20 lat.</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|----------------------------------|-------------|-------------------------------------|--|---|
| 46. | Przebudowa ulic: Potulicka - Narutowicza w Szczecinie | 37 217 082,00 (18 000 000,00) | 2013 - 2015 | Miasto Szczecin - obszar miejski | Gmina Miasto Szczecin | <p>Cel strategiczny: Stworzenie warunków do dynamicznego rozwoju Szczecina poprzez podniesienie integralności komunikacyjnej centrum miasta Szczecina i zapewnienie płynności transportu wewnętrznego oraz zewnętrznego</p> <p>Cel główny: Dostosowanie istniejącej infrastruktury drogowo – komunikacyjnej do natężenia ruchu pieszo – kołowego w centrum Szczecina:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wzrost bezpieczeństwa i komfortu podróżowania, • zwiększenie funkcjonalności dróg, umożliwiające jednocześnie stworzenie alternatywnej trasy przejazdu przez miasto. <p>Cele szczegółowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poprawa jakości istniejącej infrastruktury drogowej • Poprawa dojazdu do drogi krajowej nr 10 • Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu • Zapewnienie właściwej infrastruktury towarzyszącej drogom na obszarze realizacji projektu. <p>Inwestycja obejmuje przebudowę ul. Potulickiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Narutowicza wraz ze skrzyżowaniem do końca pasa drogowego oraz z pętlą tramwajową, remont ul. Narutowicza na odcinku od ul. Potulickiej do al. 3 Maja. W ramach zadania przebudowana zostanie nawierzchnia ulicy, torowiska tramwajowego, chodników wraz z infrastrukturą nadziemną i podziemną. Na ul. Narutowicza wykonany zostanie remont nawierzchni ulicy, torowiska tramwajowego, chodników i infrastruktury w niezbędnym zakresie. Ponadto w ramach projektu przewiduje się koszty związane z pracą inżyniera kontraktu, nadzoru autorskiego.</p> <p>Projekt jest gotowy do realizacji – pozyskano ZRID, trwa procedura przetargowa, przygotowano studium wykonalności.</p> |
| 47. | Usprawnienie układu komunikacyjnego miasta Koszalina- etap II | 23 023 000,00 (16 000 000,00) | 2007 – 2015 | Gmina-Miasto Koszalin | Gmina Miasto Koszalin Zarząd Dróg Miejskich | <p>Celem projektu jest przebudowa ulic służących obsłudze obszaru, na którym zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej, w tym Sąd Okręgowy oraz Urząd Skarbowy. Głównym celem projektu jest poprawa stanu technicznego dróg, w tym wzmocnienie konstrukcji jezdni z dostosowaniem jej do zwiększającego się natężenia ruchu drogowego. Przedmiotem projektu jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę i rozbudowę infrastruktury istniejącej, np. ścieżek pieszo-rowerowych, przebudowę oświetlenia ulicznego i inne. W ramach podjętych prac przebudowany zostanie również obiekt mostowy na rzece Dzierżęcince w Koszalinie. Zakres projektu:</p> <p>1a. Przebudowa ul. 4 Marca na odcinku od ul. Sezamkowej do skrzyżowania ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową ronda i</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|--------------------------------|-------------|--|--------------------------|--|
| | | | | | | <p>objektu mostowego na rzece Dzierżęcince w Koszalinie – zadanie gotowe do realizacji</p> <p>1b. Przebudowa skrzyżowania na rondo 4 Marca i Wojska Polskiego</p> <p>2. Przebudowa ulic Jana Matejki i Stanisława Moniuszki w Koszalinie – zadanie zakończone</p> <p>3. Przebudowa ul. Waryńskiego w Koszalinie – zadanie zakończone</p> <p>4. Przebudowa ul. Wojska Polskiego w Koszalinie na odcinku od ul. Zwycięstwa do ul. 4 Marca wraz z ul. Zwirową i ul. M. Konopnickiej – zadanie w trakcie realizacji</p> <p>5. Przebudowa ul. Karola Szymanowskiego w Koszalinie na odcinku od ul. S. Moniuszki do ul. R. Traugutta – zadanie w trakcie realizacji</p> <p>6. Budowa ulicy Sybiraków – zadanie zakończone</p> |
| 48. | Przebudowa ulicy Słowackiego w Świnoujściu | 9 420 000,00 (5 000 000,00) | 2014 – 2015 | Gmina Miasto Świnoujście, obszar miejski | Gmina Miasto Świnoujście | <p>Projekt przewiduje przebudowę: ulicy Słowackiego (droga powiatowa nr 5719Z klasy Z) na długości (539 mb) na odcinku od ul. Matejki do ul. Trentowskiego. Projekt zakłada wymianę całej infrastruktury drogowej (jezdnie, chodniki, przystanki, zjazdy, organizacja ruchu) z uwagi na jej zły stan techniczny oraz przebudowę infrastruktury związanej z funkcjonowaniem drogi (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, zieleń), a także usunięcie kolizji infrastruktury drogowej z sieciami elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową i gazową.</p> <p>Celem projektu jest poprawa warunków bezpiecznego użytkowania ulic dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a także wprowadzenie należytej funkcjonalności pasów drogowych poprzez czytelne wyodrębnienie funkcji użytkowych, technicznych i eksploatacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto celem projektu jest dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni ulic do obecnie panującej struktury rodzajowej pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, eliminacja bądź znaczne ograniczenie obecnie występujących niekorzystnych zjawisk związanych z funkcjonowaniem ulic oraz podniesienie walorów estetyczno-wizualnych i środowiskowych ulic oraz pośrednio ich otoczenia. Spowoduje również ograniczenie hałasu, który emitowany jest od użytkowników ruchu drogowego poruszających się po nawierzchni z kostki kamiennej.</p> |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|---------------------------------|-------------|--|-----------------------|--|
| 49. | Budowa Trasy Północnej w Szczecinie - etap Ib | 8 200 000,00 (5 000 000,00) | 2014 – 2015 | Gmina Miasto Szczecin – obszar miejski | Gmina Miasto Szczecin | <p>Przebudowa istniejącego odcinka ul. Warcisława od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza. Realizacja inwestycji stworzy dostosowane do obecnych wymagań połączenie osiedla: Warszewo i Żelechowo. Wpłyne na zmniejszenie uciążliwości ruchu i ograniczenie zatorów na głównych ulicach tej części miasta. Zakłada się przebudowę ulicy poprzez jej poszerzenie i dostosowanie do wymogów jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, budowę ciągów pieszych, jednokierunkowej drogi dla rowerów, oświetlenia ulicznego oraz przebudowę uzbrojenia podziemnego. Przebudowa ulicy zwiększy poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Projekt jest komplementarny z innymi inwestycjami drogowymi Miasta - zwiększy oddziaływanie Obwodnicy Śródmieścia Szczecina z przecinającą ją Trasą Północną. Przedmiotowy projekt posiada zabezpieczone środki w budżecie Gminy Miasto Szczecin, posiada ważny ZRID.</p> <p>Poprawa jakości drogi w jednym z kluczowych miast regionu w granicach administracyjnych Szczecina.</p> <p>Cel strategiczny: Stworzenie warunków do rozwoju północnej części Szczecina – projekt usprawni ruch na osiedlach Warszewo i Żelechowa, dzięki czemu możliwe będzie szybkie przemieszczanie się po północnej części miasta oraz wzmocni oddziaływanie Obwodnicy Śródmieścia Szczecina i polepszy dostępność do północnych gmin SOM.</p> <p>Cel główny: Dostosowanie istniejącej infrastruktury do zwiększającego się natężenia ruchu w północnej części Szczecina – zwiększy się dostępność komunikacyjną północnego Szczecina oraz pozwoli zmniejszyć natężenie ruchu na głównych ulicach tego rejonu. Poprawa bezpieczeństwa drogowego i zmniejszenie liczby kolizji i wypadków.</p> <p>Cele szczegółowe: Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprawa dostępności komunikacyjnej do terenów inwestycyjnych.</p> |
| Oś priorytetowa 3 | | | | | | |
| 50. | Szczecin infrastruktura społeczeństwa informacyjnego – etap 1 Infrastruktura | 10 000 000,00 (7 500 000,00) | 2011 - 2012 | Szczecin | Miasto Szczecin | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------------------------|-------------|------------------------------------|---|---|
| 51. | Inteligentny Koszalin - rozbudowa infrastruktury społeczeństwa informacyjnego e-Koszalin - budowa sieci teleinformatycznej i systemu monitoringu wizyjnego | 20 000 000,00 (12 200 000,00) | 2007 - 2013 | Gmina Koszalin, Miasto Koszalin | Gmina Miasto Koszalin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. |
| 52. | Portal edukacyjny województwa zachodniopomorskiego - Koszalin | 8 000 000,00 (5 991 300,00) | 2008 - 2013 | Koszalin | Gmina Miasto Koszalin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt "Portal edukacyjny województwa zachodniopomorskiego" swoim działaniem obejmuje takie tematy jak: elektroniczna platforma edukacyjna, elektroniczny obieg dokumentów, geograficzny system informacji przestrzennej oraz e-biblioteki. Dedykowany jest zarówno dla mieszkańców jak i jednostek oświatowych województwa zachodniopomorskiego. Platforma edukacyjna jest wielopoziomowym projektem łączącym ze sobą wiele systemów. Pierwszą część stanowi właściwy portal edukacyjny pełniący funkcję informacyjno-dydaktyczną skierowany do mieszkańców województwa. Jest zintegrowany z e-biblioteką (Koszalińską Biblioteką Publiczną oraz bibliotekami szkolnymi) oraz systemem informacji przestrzennej. Drugą część stanowi system zarządzania oświatą wraz z elektronicznym obiegiem dokumentów. |
| 53. | Telemedycyna - element e-zdrowia WZP | 1 200 000,00 (789 339,24) | 2011 - 2012 | całe województwo | Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Akademiczne Centrum Informatyki (ACI) Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie (ZUT) jest operatorem Akademickiej Miejskiej Sieci Komputerowej (AMSK) oraz współoperatorem sieci PIONIER. ACI ZUT wraz z PAM oraz 11 szpitalami WZP oraz 21 szpitalami z Niemiec realizuje projekt „Telemedycyna w Euroregionie Pomerania”. Niniejszy projekt będzie komplementarny do projektu Telemedycznego i pozwoli na zbudowanie systemu wymiany danych medycznych pomiędzy szpitalami. System umożliwi nadanie unikalnego identyfikatora pacjenta (MPI), uzyskanie danych medycznych pacjenta hospitalizowanego w danym szpitalu a wytworzonych w innym. |

| | | | | | | |
|-----|---|---------------------------------|-------------|----------|-----------------------|---|
| | | | | | | System ten będzie przydatny do zbierania niezbędnych danych statystycznych dla WZP oraz realizację usług medycznych dla pacjenta w formie on-line (rejestracja, konsultacje, diagnostyka, itp.). |
| 54. | Portal edukacyjny województwa zachodniopomorskiego - Szczecin | 11 000 000,00 (8 250 000,00) | 2011 - 2012 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt "Portal edukacyjny województwa zachodniopomorskiego" swoim działaniem obejmuje takie tematy jak: elektroniczna platforma edukacyjna z systemami informacyjnymi i dostępem do zasobów cyfrowych osób trzecich, system zarządzania oświatą. Dedykowany jest zarówno dla mieszkańców jak i jednostek oświatowych województwa zachodniopomorskiego. Platforma edukacyjna jest wielopoziomowym projektem łączącym ze sobą wiele systemów. Pierwszą część stanowi właściwy portal edukacyjny pełniący funkcję informacyjno-dydaktyczną skierowaną do mieszkańców województwa. Portal będzie zintegrowany z zasobami cyfrowymi Książnicy Pomorskiej i bibliotek miejskich. Drugą część stanowi system zarządzania oświatą wraz z elektronicznym obiegiem dokumentów. |
| 55. | Portal Bezpieczni Razem | 1 600 000,00 (1 200 000,00) | 2011 - 2012 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt "Portal BEZPIECZNI RAZEM" swoim działaniem będzie integrować szeroko rozumiane zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa Miasta i Województwa. Obejmuje takie tematy jak: portal informacji o bezpieczeństwie, elektroniczna platforma edukacyjna z systemami informacyjnymi i dostępem do zasobów cyfrowych osób trzecich. Dedykowany jest zarówno dla mieszkańców i organizacji województwa zachodniopomorskiego. Portal będzie zintegrowany z zasobami cyfrowymi Policji, Straży Pożarnej i innych organizacji odpowiedzialnych za szeroko rozumiane bezpieczeństwo. |

| | | | | | | |
|-----|--|--------------------------------|-------------|--|---------------------------------------|--|
| 56. | Gmin@ na fali | 2 499 450,60 (1 874 587,95) | 2011-2012 | Kołobrzeg | Gmina Miasto Kołobrzeg | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Umożliwienie właściwego zarządzania finansami Miasta, sprawnej i profesjonalnej obsługi obywatela (klienta). System zawierać będzie aplikacje do realizacji funkcji w szerokim zakresie zadań realizowanych w jednostkach administracji samorządowej. W skład zintegrowanego systemu wejdą następujące aplikacje: 1. Zintegrowany System Zarządzania Oświatą 2. Zintegrowany system Finansowo-Księgowy 3. Zintegrowany system Elektronicznego Obiegu dokumentów 4. Elektroniczny System wymiany informacji między Radnymi Rady Miasta a mieszkańcami. |
| 57. | „Wrota Parsęty II” - usługi społeczeństwa informacyjnego na terenie dorzecza Parsęty | 1 993 502,92 (1 495 127,19) | 2010 - 2013 | obszar działania Związku Miast i Gmin dorzecza Parsęty | Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt będzie polegał na budowie uniwersalnej platformy SIP, w celu wprowadzenia dyrektywy INSPIRE na terenie Gmin i Miast uczestniczących w projekcie. W ramach projektu zostanie zbudowany geoportal prezentujący miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, obszary pod inwestycje, obszary chronione, stan remontów dróg i utrudnień w ruchu, sieć komunikacyjną, mapy stref zalewowych. Będzie on zasilany danymi z publicznych serwerów WMS Geoportalu oraz dostępnych powiatowych serwerów WMS. Pozostałe dane będą wprowadzone przez wykonawcę i aktualizowane przez pracowników Związku oraz przygotowanych i przeszkolonych pracowników gmin uczestniczących w projekcie. |

| | | | | | | |
|-----|---|--------------------------------|-------------|---|--|---|
| 58. | Utworzenie inicjalnych baz danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (GESUT) i baz danych obiektów topograficznych (BDOT500) | 5 936 000,00 (4 452 000,00) | 2013 – 2015 | Powiat: białogardzki, choszczeński, goleniowski, drawski, gryficki, gryfiński, kamieński, kołobrzeski, koszaliński, łobeski, myśliborski, policki, pyrzycki, sławieński, stargardzki, szczeciński, świdwiński, wałecki | Związek Celowy Powiatów Województwa Zachodniopomorskiego | Zostaną utworzone inicjalne bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (GESUT) i bazy danych obiektów topograficznych o szczegółowości zapewniającej tworzenie standardowych opracowań kartograficznych w skalach 1:500-1:5000(BDOT500). Bazy zostaną utworzone na podstawie danych i informacji zgromadzonych w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 12 lutego 2013 r. w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2013 r., poz. 383) dla całego obszaru jednostek ewidencyjnych, które w całości lub w części będą objęte modernizacją Ewidencji Gruntów i Budynków. 1. Dostosowanie baz danych ewidencji gruntów i budynków prowadzonych w 18 powiatach do wymagań zintegrowanego systemu informacji o nieruchomościach (ZSIN). 2. Utworzenie baz danych GESUT i BDOT500. 3. Wdrożenie systemu teleinformatycznego dostosowanego do obowiązujących pojęciowych modeli danych dotyczących EGIB, GESUT i BDOT500, spełniającego wymagania określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 2013 r. w sprawie zintegrowanego systemu informacji o nieruchomościach oraz w wytycznych technicznych Głównego Geodety Kraju, o których mowa w Załączniku nr 6 do tego rozporządzenia (pt. Szczegółowy zakres i harmonogram działań mających na celu wdrożenie pełnej funkcjonalności ZSIN), a także w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie krajowych ram interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych. |
|-----|---|--------------------------------|-------------|---|--|---|

| | | | | | | |
|-----|--|--------------------------------|-------------|----------|-----------------------|--|
| 59. | Rozwój Systemu Informacji Przestrzennej Miasta Koszalina | 3 500 000,00 (2 625 000,00) | 2012 – 2015 | Koszalin | Gmina Miasto Koszalin | <p>Przedmiotowy projekt polega na rozwoju Systemu Informacji Przestrzennej miasta Koszalina poprzez założenie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (GESUT) oraz dostosowanie eksploatowanych systemów informatycznych i baz danych do przepisów rozporządzenia z dnia 12 lutego 2013 r. Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie bazy danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu, bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 383) w zakresie BDOT500.</p> <p>Celem projektu jest rozwój systemów informatycznych Miasta Koszalina oraz wzrost usług publicznych świadczonych drogą elektroniczną poprzez rozwój Systemu Informacji Przestrzennej miasta Koszalina polegający na założeniu baz danych geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (GESUT) oraz BDOT500 dla obszaru całej jednostki ewidencyjnej.</p> <p>Realizacja projektu pozwoli na zakończenie prac związanych z budową GESUT w mieście Koszalinie oraz zapewni realizację leżącego po stronie starosty (tu Prezydenta Miasta Koszalina) ustawowego obowiązku jej założenia i prowadzenia. Ewidencja stanowić będzie zbiór danych przestrzennych, który będzie systematycznie aktualizowany na podstawie danych włączanych do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego szczebla powiatowego dla Miasta Koszalina</p> |
| 60. | System Informacji Przestrzennej Miasta Szczecin | 6 000 000,00 (4 500 000,00) | 2014 – 2015 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | <p>Zakres projektu obejmuje budowę systemu gromadzenia, aktualizacji i udostępniania danych przestrzennych przy użyciu nowoczesnych technologii informatycznych oraz reguł interoperacyjności zbiorów i usług związanych z zarządzaniem danymi przestrzennymi. W ramach projektu utworzony zostanie portal udostępniania danych i usług przestrzennych w oparciu o wdrożoną infrastrukturę danych przestrzennych (sprzęt i oprogramowanie) służącą budowie i aktualizacji danych przestrzennych. System obejmie: Geoportal Miasta Szczecin, Geodezyjną Sieć Uzbrojenia Terenu, podsystem eOśrodki (import i eksport danych geodezyjnych), bazy Planów Zagospodarowania Przestrzennego Miasta, bazy Systemu Informacji Przestrzennej, niezbędny sprzęt i oprogramowanie. System będzie zgodny z Regionalną Infrastrukturą Informacji Przestrzennej powołaną Uchwałą Nr 669/13 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 7 maja 2013 r. Projekt „System Informacji Przestrzennej Miasta Szczecina” ma na celu zbudowanie Miejskiej Infrastruktury Informacji Przestrzennej Miasta Szczecina. Głównym celem projektu jest jednak udostępnienie publicznych usług on-line dla obywateli na bazie zbudowanych systemów informatycznych i baz danych przestrzennych. Na bazie utworzonej infrastruktury i systemów możliwe będzie zintegrowanie danych geodezyjnych co pozwoli</p> |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------------|-------------|---|--|---|
| | | | | | | na ich większą kontrolę, łatwiejsze udostępnianie mieszkańcom i osobom pracującym na danych przestrzennych. Przyczyni się to do wzrostu jakości pracy planistów i projektantów oraz przyczyni się do lepszej koordynacji działań inwestycyjnych w mieście. Projekt jest realizacją zadań administracji publicznej szczebla samorządowego określonych Dyrektywą INSPIRE (2007/2/WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14.03.2007 r. oraz ustawą z 4.03.2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej. |
| 61. | Rozwój Systemu Informacji Przestrzennej Geo-Info poprzez zasilenie bazy danych informacją przestrzenną w postaci danych sieci uzbrojenia terenu | 1 000 000,00 (750 000,00) | 2014 – 2015 | Gmina Miasto Świnoujście - obszar miejski | Gmina Miasto Świnoujście | W państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym w Świnoujściu archiwizowane są wyniki inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu z okresu od 1977 roku do dnia dzisiejszego, w postaci szkiców i wykazów współrzędnych. Dane te w obszarze lewobrzeża Miasta Świnoujście zostały przetworzone do postaci numerycznej i zasilili System Informacji Przestrzennej Geo-Info. Przez uzbrojenie terenu rozumie się wszelkiego rodzaju nadziemne, podziemne przewody i urządzenia wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłone, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne oraz budowle podziemne związane z tym uzbrojeniem. Prace mają polegać na przetworzeniu danych sieci uzbrojenia terenu, w postaci analogowej do postaci numerycznej, dla prawobrzeża Miasta Świnoujście oraz na rozpoczęciu uzupełnienia brakujących danych w części lewobrzeża Miasta Świnoujście, które zasilą jako elementy infrastruktury informacji przestrzennej, bazę danych Systemu Informacji Przestrzennej Geo- Info. Celem projektu jest utworzenie w ramach Systemu Informacji Przestrzennej Geo-Info, prowadzonego przez Prezydenta Miasta Świnoujście, zorganizowanej informacji przestrzennej w zakresie ewidencji uzbrojenia terenu w celu stworzenia możliwości dysponowania wiarygodną i szybko dostępną informacją, która jest warunkiem efektywnego zarządzania miastem, infrastrukturą techniczną, planowania przestrzennego, planowania strategicznego, ochrony środowiska oraz obsługi potrzeb wszystkich użytkowników informacji przestrzennej poprzez założenie Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu dla Miasta Świnoujście. |
| Oś priorytetowa 4 | | | | | | |
| 62. | Drabiny życia – doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej województwa zachodniopomorskiego w pojazdy ratownictwa wysokościowego | 7 000 000,00 (5 250 000,00) | 2014 | Obszar miejski: Goleniów, Gryfice, Myślibórz, Świdwin, Wałcz | Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie | Projekt obejmuje zakup pięciu pojazdów ratownictwa wysokościowego wraz ze specjalistycznym wyposażeniem w celu zwiększenia gotowości operacyjnej wybranych Komend Powiatowych (w Goleniowie, Gryficach, Myśliborzu, Świdwinie i Wałczu). Na podstawie ramowych wytycznych Komendanta Głównego PSP do opracowania zasad dysponowania sił jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz zasad doraźnego zabezpieczenia operacyjnego terenu powiatu po |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | <p>zadysponowaniu zasobów ratowniczych niezbędne jest dysponowanie samochodów ratownictwa wysokościowego do zdarzeń w obiektach budynków wielokondygnacyjnych. Zakres oddziaływania projektu należy uznać za szeroki i znaczący w kontekście bezpieczeństwa publicznego dla całego województwa zachodniopomorskiego. Wnioskodawca widząc potrzebę utrzymania wysokiej gotowości bojowej jednostek, dokona zakupu pięciu pojazdów, czego skutkiem będzie między innymi uzupełnienie stanu normatywnego oraz obniżenie średniego wieku pojazdów ratowniczych.</p> <p>Celem projektu jest zmniejszenie zagrożenia powodziowego i pożarowego oraz zwiększenie ochrony przed skutkami nadzwyczajnych zagrożeń środowiska poprzez poprawę skuteczności działań ratowniczo-gaśniczych. Do skutecznej realizacji celu niezbędne jest doposażenie jednostek ratowniczo-gaśniczych woj. zachodniopomorskiego w nowoczesny sprzęt ratowniczy. Analiza wyposażenia jednostek ochrony przeciwpożarowej województwa wskazuje na najpilniejszą potrzebę w zakresie doposażenia w pojazdy ratownictwa wysokościowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, jeden samochód ratownictwa wysokościowego przypada na każdy 1 000 000 mieszkańców lub na 7500 km².</p> <p>Cele projektu są komplementarne z celami działania 4.5.2 Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013, ponieważ ich realizacja przyczyni się do poprawy stanu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, przeciwpożarowego oraz ochrony przed skutkami nadzwyczajnych zagrożeń środowiska. Na charakter strategiczny projektu wpływa również fakt, że będzie to kontynuacja działań i zadań realizowanych w ramach projektu „Na Ratunek – program doposażenia jednostek Państwowej Straży Pożarnej w pojazdy ratowniczo – gaśnicze do likwidacji skutków nadzwyczajnych zagrożeń środowiska”.</p> <p>Zrealizowanie powyższego projektu pozwoli na doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w pojazdy ratownictwa wysokościowego, co pozwoli osiągnąć optymalny stan gotowości operacyjnej woj. Zachodniopomorskiego.</p> |
|--|--|--|--|--|--|---|

| Oś priorytetowa 5 | | | | | | |
|-------------------|---|----------------------------------|-------------|-----------|--|---|
| 63. | Budowa hali widowiskowo-sportowej w Koszalinie | 53 735 765,99 (20 407 366,08) | 2009 - 2012 | Koszalin | Politechnika Koszalińska (w partnerstwie z Miastem Koszalin) | Jest to inwestycja kluczowa dla rozwoju miasta Koszalina, Politechniki Koszalińskiej i całego regionu. Z hali będą korzystali przede wszystkim mieszkańcy Koszalina, studenci Politechniki Koszalińskiej, kluby sportowe. Ponadto będą odbywały się tam imprezy sportowe oraz różnego rodzaju imprezy kulturalne, targi, pokazy. Projekt stanowić będzie podstawę realizacji celu strategicznego zapisanego w Strategii Rozwoju Koszalina oraz w Planie Rozwoju Lokalnego Miasta Koszalina na lata 2007-2009. Jako cel strategiczny przyjęto zapis, że Koszalin stanie się centrum kulturalno – sportowo - rekreacyjnym rangi krajowej. |
| 64. | Rewitalizacja Kołobrzeskiej Strefy Uzdrowskiej | 25 946 050,00 (12 973 025,00) | 2009 - 2012 | Kołobrzeg | Miasto Kołobrzeg | Kołobrzeg jako miasto uzdrowskie, przyjmuje każdego roku tysiące kuracjuszy i tym samym jednym z celów strategicznych jego rozwoju jest dążenie do utrzymania czy przywrócenia naturalnych warunków niezbędnych do prowadzenia lecznictwa. Projekt zgodny z celami RPO WZ, mający na celu rozwój turystyczny regionu poprzez dywersyfikację produktu turystycznego oraz wydłużenie sezonu turystycznego, przyczyniający się do podniesienia atrakcyjności i konkurencyjności województwa. |
| 65. | Filharmonia Koszalińska im. Stanisława Moniuszki w Koszalinie | 34 956 507,77 (15 505 690,31) | 2010 - 2013 | Koszalin | Miasto Koszalin | Projekt zgodny z wytycznymi 5. Osi priorytetowej <i>Turystyka, kultura i rewitalizacja</i> wg RPO WZ na lata 2007-2013. Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności kulturalnej regionu, stworzenie ośrodka kulturotwórczego o znaczeniu ponadregionalnym, rozwój turystyki i kultury w regionie. |
| 66. | Regionalne Centrum Kultury w Kołobrzegu – etap II | 12 151 313,00 (9 113 484,75) | 2009 – 2010 | Kołobrzeg | Miasto Kołobrzeg | Realizacja projektu bardzo pozytywnie wpłynie na rozwój społeczno-gospodarczy regionu, dzięki czynnikowi stymulującemu, jakim jest wzrost znaczenia kultury i turystyki. Projekt wpłynie również na wykorzystanie regionalnego potencjału związanego z atrakcyjnym położeniem geograficznym, wzbogaci ofertę o nowe wartości wydarzeń kulturalnych, artystycznych i muzycznych o znaczeniu regionalnym. Projekt zgodny z Narodową Strategią Rozwoju Kultury na lata 2004-2013. Projekt mający na celu rozwój społeczno-gospodarczy regionu, wykorzystanie regionalnego potencjału związanego z atrakcyjnym położeniem geograficznym. |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------------------------|-------------|----------------------|----------------------------------|--|
| 67. | Rewitalizacja zabytkowej linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal - remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu | 40 931 187,00 (15 446 031,51) | 2011 – 2012 | Rewal | Gmina Rewal | Projekt zgodny ze strategią Rozwoju WZ do 2020 r. i Strategią Rozwoju Turystyki w WZ do 2015 r. Celem projektu jest umocnienie znaczenia Województwa Zachodniopomorskiego jako regionu atrakcyjnego turystycznie oraz przyspieszenie rozwoju gospodarczego o charakterze ponadregionalnym. |
| 68. | Zagospodarowanie Basenu Północnego w Świnoujściu na port jachtowy | 13 464 621,79 (5 214 223,51) | 2010 – 2012 | Świnoujście | Gmina Miasto Świnoujście | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa |
| 69. | Budowa infrastruktury rekreacyjnej i żeglarskiej w Stepnicy | 7 963 763,00 (3 981 881,00) | 2009 – 2012 | Stepnica | Gmina Stepnica | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa |
| 70. | Wzrost znaczenia dziedzictwa kulturowego w Województwie Zachodniopomorskim poprzez renowację średniowiecznych Katedr w Koszalinie i w Kołobrzegu | 5 140 000,00 (3 855 000,00) | 2011 - 2012 | Koszalin / Kołobrzeg | Diecezja koszalińsko-kołobrzaska | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. W ramach projektu zostaną wykonane prace renowacyjno-konserwatorskie w Katedrze w Koszalinie oraz w Bazylice Mniejszej w Kołobrzegu. Prace zaplanowane w świątyni koszalińskiej to: wymiana okien na drugim i trzecim piętrze wieży, roboty remontowe i mykologiczne więźby dachowej, wieży, sygnaturki oraz konieczne roboty blacharskie. Prace przewidziane do realizacji w świątyni kołobrzesckiej to: zagospodarowanie terenu wokół Bazyliki, wymiana instalacji elektrycznej w wieży, adaptacja pomieszczeń w wieży na cele kulturowe, prace przy witrażach (remont konserwatorski witraży oraz wykonanie szklenia ochronnego) oraz wymiana okien w wieży od strony wschodniej. Pomieszczenia znajdujące się w wieży Bazyliki, zaplanowane do renowacji będą służyły m. in. jako archiwum, czytelnia oraz jako kameralna sala z widownią na 50 osób, gdzie będą odbywać się koncerty. |

| | | | | | | |
|-----|---|---------------------------------|-------------|-----------------|---|---|
| 71. | Rewitalizacja Parku Książąt Pomorskich „A” w Koszalinie | 5 300 000,00 (3 337 660,00) | 2011 - 2012 | Koszalin | Gmina Miasto Koszalin | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Na terenie parku przewiduje się rewitalizację istniejących elementów zagospodarowania: - powierzchni alejek i placów – ok. 11000m² - fontanny - altan - schodów terenowych – ok. 250m² - elementów małej architektury - powierzchni terenów zielonych – 32 642m². W ramach budowy zostaną wykonane następujące elementy: - nowe oświetlenie - fontanna z zegarem słonecznym i iluminacja świetlną - fontanna pływająca na stawie z podwodnym zestawem oświetleniowym - nowe nawierzchnie alejek - elementy małej architektury m.in. ławki, tablice informacyjne o parku i pomnikach przyrody, dwie altany podświetlane itp. - renowacja rzeźb z ich oświetleniem oraz tablicami informacyjnymi, - renowację obiektów mostowych - ukształtowanie zieleni – projektowane nasadzenia drzew, krzewów, bylin oraz trawników - nadanie nowego charakteru placom: przy fontannie, wokół pomnika C.K. Norwida oraz przy wejściu do parku, poprzez nowe skupiska krzewów oraz drzew wokół stawu parkowego, wzdłuż cieku wodnego oraz alejek parkowych</p> |
| 72. | Budowa kompleksu wodno-rekreacyjnego w Koszalinie | 72 659 697,86 (8 000 000,00) | 2012-2014 | Powiat Koszalin | Zarząd Obiektów Sportowych Spółka z o.o. w Koszalinie | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Główne cele: 1) stworzenie nowoczesnego kompleksu wodno-rekreacyjnego dla miasta i regionu, 2) poprawa komfortu korzystania z obiektów wodnych w mieście i jego okolicach, 3) wzrost atrakcyjności turystycznej regionu, 4) utworzenie nowych miejsc pracy - spadek bezrobocia, 5) poprawa warunków nauki pływania dzieci - poprawa sprawności, wykształcenie nawyku zdrowego i aktywnego trybu życia, 6) aktywizacja osób starszych - stworzenie oferty do tej grupy docelowej, 7) aktywizacja osób niepełnosprawnych w mieście i okolicach. w wyniku realizacji projektu przewiduje się wydłużenie okresu turystycznego.</p> <p>Obiekty o podobnym charakterze oddalone są od miasta na tyle, że jego mieszkańcy oraz przebywający w okolicy turyści korzystają z nich okazjonalnie. Obiekty porównywalne pod względem oferty i wielkości znajdują się w odległości powyżej</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|---|-----------|------------|------------------------|---|
| | | | | | | 160km. Istnieje możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie w 2011 r. |
| 73. | Budowa kompleksu stałych pomostów rekreacyjnych wraz z basenem i kąpieliskiem na plaży miejskiej w Szczecinku | 2 170 000,00 (bpp - 1 627 500,00 pp - 868 000,00) | 2013-2015 | Szczecinek | Miasto Szczecinek | <p>Celem projektu jest poprawa atrakcyjności województwa poprzez stworzenie kompleksowej oferty turystycznej w oparciu o potencjał jezior, będących znakiem rozpoznawczym Pomorza Zachodniego.</p> <p>Budowa wysokiej jakości infrastruktury turystycznej, tj. kompleksu stałych pomostów rekreacyjnych wraz z basenem i kąpieliskiem na plaży miejskiej w Szczecinku, będzie komplementarna z dotychczasowymi działaniami podjętymi na rzecz rozwoju infrastruktury turystyki, takimi jak np. rewitalizacja Zabytkowego Parku Miejskiego, budowa wyciągu do nart wodnych czy uruchomienie kursów dwóch stateczków wycieczkowych po jeziorze Trzesiecko.</p> <p>Realizacja projektu pozwoli na stworzenie kompleksowej oferty turystycznej miasta poprzez rozbudowę infrastruktury brzegów jeziora Trzesiecko, co wpłynie na stworzenie i rozwój regionalnych i ponadregionalnych produktów turystycznych, przekładających się na wydłużenie sezonu turystycznego oraz wzrost atrakcyjności turystycznej i kulturalnej regionu.</p> |
| 74. | Rewitalizacja mola spacerowego w Kołobrzegu | 5 180 328,46 (bpp - 4 452 318,34 pp - 4 351 326,32) | 2013-2014 | Kołobrzeg | Gmina Miasto Kołobrzeg | <p>Planowane prace remontowe są niezbędne do wykonania ze względu nie tylko na zły stan techniczny elementów konstrukcyjnych, ale także ze względu na estetyzację obiektu w kontekście wizerunkowym tej części miasta – uzdrowiska.</p> <p>Ze względu na zły stan techniczny drewnianej konstrukcji i pokładu niezbędna jest rozbiórka tych elementów oraz kompleksowe wykonanie nowego pokładu z desek</p> <p>Wysokie zagrożenie działaniem soli zawartej w wodzie morskiej, ekstremalne obciążenia: mróz, karbonatyzacja, ciągłe obciążenie wodą na konstrukcję betonową wsporników sprawia iż konieczne jest ich odnowienie. Zalecane jest wykonanie powłok antykorozyjnych na betonie z dodatkowym zabezpieczeniem filarów.</p> <p>Aktualnie dostęp do głównego mola spacerowego jest utrudniony dla osób niepełnosprawnych. Szczeliny pomiędzy deskowaniem powiększyły się na skutek zużycia materiału. Prace remontowe związane z kompleksową wymianą nawierzchni mola zdecydowanie poprawią komfort przemieszczania się zwłaszcza osobom na wózkach.</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|----------------------------------|-----------|----------|-----------------------|--|
| 75. | Budowa Regionalnego Centrum Turystyki i Sportu w Karlinie | 26 014 500,00 (10 077 403,03) | 2011-2014 | Karlino | Gmina Karlino | <p>Przedmiotem projektu jest budowa Regionalnego Centrum Turystyki i Sportu w Karlinie przy ul. Kościuszki. Obiekt będzie posiadał dwie kondygnacje o wymiarach 33,0 x 47,4 m z trybunami stałymi i areną o pojemności 1.500 osób. W skład obiektu wejdzie: centrum rehabilitacji osób niepełnosprawnych i odnowy biologicznej, kręgielnia, kort squasha, ścianka wspinaczkowa, sala ćwiczeń przystosowana do fitness, sala zabaw dla dzieci. Teren wokół obiektu zostanie zagospodarowany wraz z budową dróg dojazdowych, parkingów i chodników. Obiekt będzie wykorzystywany przez turystów, jako uzupełnienie bazy turystycznej gminy i powiatów: białogardzkiego, świdwińskiego, kołobrzeskiego, koszalińskiego, drawskiego, której na tym terenie brakuje. Stworzona zostanie możliwość aktywnego wypoczynku poprzez realizowane zajęcia na obiekcie lub podczas organizowanych w nim imprezach, koncertach oraz zawodach sportowych, co pozwoli znacznym stopniu uatrakcyjnić i wydłużyć pobyt turystów w naszym regionie.</p> <p>"Celem projektu jest poprawa atrakcyjności województwa poprzez stworzenie kompleksowej oferty turystycznej w oparciu o potencjał jezior, będących znakiem rozpoznawczym Pomorza Zachodniego.</p> <p>Budowa wysokiej jakości infrastruktury turystycznej, tj. kompleksu stałych pomostów rekreacyjnych wraz z basenem i kąpieliskiem na plaży miejskiej w Szczecinku, będzie komplementarna z dotychczasowymi działaniami podjętymi na rzecz rozwoju infrastruktury turystyki, takimi jak np. rewitalizacja Zabytkowego Parku Miejskiego, budowa wyciągu do nart wodnych czy uruchomienie kursów dwóch stateczków wycieczkowych po jeziorze Trzesiecko.</p> <p>Realizacja projektu pozwoli na stworzenie kompleksowej oferty turystycznej miasta poprzez rozbudowę infrastruktury brzegów jeziora Trzesiecko, co wpłynie na stworzenie i rozwój regionalnych i ponadregionalnych produktów turystycznych, przekładających się na wydłużenie sezonu turystycznego oraz wzrost atrakcyjności turystycznej i kulturalnej regionu."</p> |
| 76. | Przebudowa Rynku Staromiejskiego | 18 500 000,00 (11 187 383,55) | 2012-2014 | Koszalin | Gmina Miasto Koszalin | <p>Celem projektu jest uzyskanie najlepszych rozwiązań przestrzennych Rynku Staromiejskiego zmierzających do jego ożywienia, nadania mu funkcji placu miejskiego, poprzez określenie relacji przestrzennych jakie winny istnieć między funkcjonalnymi obszarami placu i jego otoczeniem oraz uzyskanie optymalnej pod względem przestrzennym, funkcjonalnym i architektonicznym formy zagospodarowania płyty Rynku Staromiejskiego, uwzględniającej centrotwórczą, publiczną funkcję przestrzeni, podkreślającej wyjątkowy charakter miejsca z uwzględnieniem tradycji, walorów</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|---|-----------|-------------|-----------------------------|--|
| | | | | | | <p>kulturowych i użytkowych. Działania te mają doprowadzić do zwiększenia atrakcyjności obszaru Centrum pod względem turystycznym, inwestycyjnym i społecznym, a konsekwencji do zwiększenia tempa rozwoju społeczno-gospodarczego całego Koszalina.</p> <p>Rynek Staromiejski jest najważniejszą przestrzenią publiczną w Koszalinie. Niestety jego zły stan pod względem technicznym i przestrzennym, sprawia że nie spełnia on funkcji reprezentacyjnej.</p> |
| 77. | Dobudowa basenu solankowego oraz wykonanie ujęcia wody leczniczej "Gustaw" na działce nr 5/2 przy Sanatorium "Perła Bałtyku" w Kołobrzegu | 3 690 000,00 (1 200 000,00) | 2013-2014 | Kołobrzeg | Uzdrowisko Kołobrzeg S.A. | <p>Baza zabiegowa znajdująca się na dwóch pierwszych kondygnacjach w obiekcie , po przeprowadzonej modernizacji zaspokaja tylko część potrzeb ponad pięciuset kuracjuszy przebywających w obiekcie. Zabiegi wykonywane w oparciu o złoża balneologicznych surowców, takich jak borowina i solanka pacjenci pobierają w oddalonym o około 500 m Zakładzie Przyrodoleczniczym nr 1 przy ulicy Rafińskiego.</p> <p>Wędrówki pomiędzy obiektami , trudności z dotarciem na czas, przeziębienia i skargi kuracjuszy, - to powody decyzji o dobudowaniu basenu solankowego z wydzielonym oddziałem zabiegów borowinowych .</p> |
| 78. | Poprawa jakości usług turystycznych w zakresie lecznictwa uzdrowiskowego w województwie zachodniopomorskim poprzez budowę sieci ośrodków rehabilitacji leczniczej z wyszczególnieniem regionalnego ośrodka rehabilitacji leczniczej "Admirał I" | 15 270 000,00 (3 560 000,00) | 2013-2015 | Świnoujście | Uzdrowisko Świnoujście S.A. | <p>Głównymi celami projektu są: 1. Podniesienie atrakcyjności województwa poprzez rozwój lecznictwa uzdrowiskowego. 2. Podniesienie standardu istniejących obiektów lecznictwa uzdrowiskowego, 3. Aktywowanie turystyki zdrowotnej w celu ograniczenia wpływu zmian aktywności zawodowej mieszkańców z powodu utraty zdrowia na aktywność gospodarczą regionu , 4. Budowa sieci standaryzowanych ośrodków medycznych o wysokim potencjale organizacyjnym i operacyjnym, przy wykorzystaniu współczesnych metod rehabilitacji 5. Powiększenie rynku pracy dla specjalistycznego średniego i wyższego personelu medycznego, 6. Edukacja zdrowotna</p> |
| 79. | Budowa zadaszania amfiteatru w Świnoujściu | 5 500 000,00 (bpp - 4 125 000,00 pp - 2 200 000,00) | 2013-2014 | Świnoujście | Gmina Miasto Świnoujście | <p>Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności województwa przez rozwój inf. turystyki, w tym turystyki wypoczynkowej i rekreacyjnej. Strategia rozwoju turystyki woj. zach. do 2015 r. wyraźnie wskazuje na konieczność inwestowania w infrastrukturę służącą rozwojowi poszczególnych typów turystyki (w tym wyżej wymienionych) poprzez budowę m.in. amfiteatrów. Wybudowanie zadaszania amfiteatru wpłynie na wydłużenie sezonu turystycznego, co wynika z możliwości wykorzystania obiektu przez turystów i mieszkańców podczas niepogody, od wczesnej wiosny do późnej jesieni. Świnoujście kojarzone jest w regionie jak i w kraju z takich sztandarowych wydarzeń turystycznych jak FAMA, Wiatrak czy Karuzela Cooltury, które przyciągają tysiące turystów i będą mogły w części odbywać się w amfiteatrze. Stanowi on jeden z</p> |

| | | | | | | |
|-----|---|---|-------------|--------------------|---|--|
| | | | | | | ważniejszych obiektów turystycznych Miasta, a jego zadanie pozwoli na pełniejsze wykorzystanie i tworzenie nowych produktów turystyki wypoczynkowej i rekreacyjnej oraz miejskiej |
| 80. | Poprawa jakości usług lecznictwa uzdrowiskowego w województwie zachodniopomorskim poprzez budowę sieci ośrodków rehabilitacji leczniczej z wyszczególnieniem regionalnego ośrodka rehabilitacji ogólnoustrojowej Adam i Ewa - etap II | 8 652 904,00 (3 224 202,00) | 2014-2015 | Świnoujście | Uzdrowisko Świnoujście S.A. | <p>Projekt stanowi element stworzenia sieci ośrodków rehabilitacji na terenie województwa, obejmujących najważniejsze profile medyczne. Sieć ośrodków lecznictwa uzdrowiskowego przyczyni się do wzrostu aktywnej turystyki zdrowotnej, ukierunkowanej na realizację świadczeń służących przywracaniu, utrzymaniu dobrego stanu zdrowia beneficjentów usług. Dzięki poprawie jakości ich świadczenia zakłada się po realizacji projektu przyciągnięcie klientów wymagających wyspecjalizowanych świadczeń rehabilitacyjnych, pochodzących zarówno z regionu, jak i spoza niego (z kraju i zagranicy).</p> <p>Obecnie, Wnioskodawca realizuje już projekt RPO WZ przebudowy RORL „Admirał I” w Świnoujściu. Kolejnym etapem poprawy stanu infrastruktury Uzdrowiska ma być obiekt „Adam i Ewa” znajdujący się w Świnoujściu przy ul. E. Gierczak 1, objęty niniejszym projektem.</p> <p>Projekt zakłada m.in. powstanie nowoczesnego budynku przystosowanego dla osób niepełnosprawnych z bazą noclegową, zapleczem gastronomicznym i bazą zabiegową.</p> <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ i uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt kwalifikuje się do dofinansowania. Realizacja zadania jest zgodna z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora.</p> <p>Głównymi celami projektu są:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podniesienie atrakcyjności województwa poprzez rozwój lecznictwa uzdrowiskowego 2. Podniesienie standardu obiektów lecznictwa uzdrowiskowego Uzdrowisko Świnoujście S.A, stanowiące kontynuację wdrażania strategii prac modernizacyjnych w tychże obiektach 3. Aktywowanie turystyki zdrowotnej w celu ograniczenia wpływu zmian aktywności zawodowej mieszkańców z powodu utraty zdrowia na aktywność gospodarczą regionu 4. Budowa sieci standaryzowanych ośrodków medycznych o wysokim potencjale organizacyjnym i operacyjnym, przy wykorzystaniu współczesnych metod rehabilitacji 5. Powiększenie rynku pracy dla specjalistycznego średniego i wyższego personelu medycznego 6. Edukacja zdrowotna. |
| 81. | Przeprawa przez jezioro Jamno - budowa infrastruktury służącej turystyce wodnej | 3 143 228,18 (bpp - 1 935 035,00 pp - 1 032 018,88) | 2009 - 2010 | Koszalin, Unieście | Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Koszalinie | Podstawą projektu przeprawy wodno - lądowej przez Jezioro Jamno pomiędzy miejscowościami Koszalin, ul. Promowa a Unieściem, ul. Prądno i lokalizacją na działce nr 469/9 obręb Mielno gmina Mielno jest: |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|-----------------------------------|-------------|----------|-----------------------|--|
| | | | | | | <p>I. Wykonanie pomostu pływającego od strony północnej przeprawy w mc. Unieście.</p> <p>II. Wykonanie pomostu stałego od strony południowej j. Jamna, tj. Koszalin ul. Promowa na bazie pomostu stałego o konstrukcji drewnianej na palach. Z uwagi na lokalizację pomostu na południowym brzegu jeziora, narażonym - szczególnie przy północnych i północno-zachodnich wiatrach - na silne działanie fal wykonano umocnienia brzegowe z pomostami i tarasem oraz pomostu cumowniczego z pomostem dojściowym w sposób zapewniający w maksymalnym stopniu bezpieczną eksploatację przeprawy.</p> <p>III. Wykonanie pomostu stałego w Unieściu, ul. Prądnó</p> <p>Celem projektu jest wsparcie rozwoju specjalistycznej turystyki w Koszalinie, poprzez rozbudowę infrastruktury turystycznej na Jeziorze Jamno. Projekt zgodny jest z celem numer 1 „Wzrost innowacyjności i efektywności gospodarowania” - Rozwój i promocja produktów turystycznych regionu. Projekt dąży również do realizacji III celu strategicznego Strategii Rozwoju Turystyki w Województwie Zachodniopomorskim do 2015r., tj. "Poprawa konkurencyjności Województwa Zachodniopomorskiego, za pomocą celu pośredniego "Koszalin-krajowy ośrodek równoważenia rozwoju".</p> |
| Oś priorytetowa 6 | | | | | | |
| 82. | Filharmonia Szczecińska im. Mieczysława Karłowicza w Szczecinie | 112 115 278,25 (39 286 228,93) | 2011 - 2013 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Celem projektu jest budowanie potencjału rozwojowego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez wzbogacenie jego oferty kulturalnej i turystycznej oraz zwiększenie jego atrakcyjności w skali regionu i kraju. Realizacja projektu pozwoli na stworzenie warunków koncertowych na europejskim poziomie i przełoży się pozytywnie na wizerunek SOM. Projekt zgodny ze strategią rozwoju Szczecina. |
| 83. | Promenada z widokiem na Odrę - Przebudowa Szczecińskich bulwarów (Modernizacja Bulwaru Gdyńskiego, Piastowskiego i Elbląskiego) | 44 200 000,00 (22 100 000,00) | 2010 - 2012 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa |
| 84. | Przebudowa Kąpieliska Arkonka w Szczecinie dla potrzeb sportu i rekreacji | 30 000 000,00 (11 773 648,00) | 2011 - 2012 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------------------------|-------------|----------|---|--|
| 85. | Budowa Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego Euroregionalne Centrum Edukacji Wodnej i Żeglarskiej | 36 200 000,00 (14 154 355,04) | 2010 - 2013 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa |
| 86. | Budowa nabrzeża obsługi jednostek pasażerskich oraz turystyki żeglarskiej na prawym brzegu rzeki Odry Wschodniej km 717,5 - 718,6. Nabrzeże pasażerskie - północne | 18 296 863, 88 (7 659 819,74) | 2011 - 2013 | Gryfino | Gmina Gryfino | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa |
| 87. | Modernizacja budynku Książnicy Pomorskiej przy ul. Dworcowej - Muzeum Literatury | 7 158 800,00 (4 050 000,00) | 2008 - 2010 | Szczecin | Książnica Pomorska im. Stanisława Staszica | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa |
| 88. | Podniesienie atrakcyjności historycznej XIV-wiecznego kościoła pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie jako unikatowego zabytku na Europejskim Szlaku Gotyku Ceglanego | 4 000 000,00 (2 976 210,00) | 2009 - 2011 | Szczecin | Parafia Rzymskokatolicka p.w. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Przedmiotem projektu są prace konserwatorskie i renowacyjne jednego z najważniejszych zabytków Szczecina - XIV-wiecznej gotyckiej świątyni. Projekt obejmuje następujące etapy: 1. Osuszenie murów (rozbiórki i roboty zabezpieczające, roboty ziemne, ściany oporowe, izolacja murów fundamentowych, odwodnienie aco, uzupełnienie nawierzchni), 2. Konserwacja zabytkowej elewacji - I etap (prace konserwatorskie na elewacjach, daszki nad kapliczkami, ekspozycje murów - prace konserwatorskie) - złożony został wniosek o udzielenie dotacji do MKiDN oraz do MKZ w Szczecinie, 3. Konserwacja zabytkowej elewacji - II etap (prace konserwatorskie na elewacjach, rekonstrukcja elementów fryzu i zwieńczenia prezbiterium), 4. Wymiana okien (prezbiterium-okna z witrażami i bez witraży, elewacja pld., wschodnia, północna, zachodnia - okna bez witraży), 4. Iluminacja. W 2009 r. zostały wykonane prace opisane w zad. 1. |

| | | | | | | |
|-----|---|---------------------------------|-------------|----------|-----------------------|--|
| 89. | Trafostacja Sztuki Szczecin - ochrona i odbudowa zabytkowego obiektu starej transformatorowni przy ul. Św. Ducha w Szczecinie | 16 454 782,42 (6 238 386,03) | 2011 - 2012 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Projekt polegał będzie na ochronie, konserwacji, restauracji oraz przeprowadzeniu robót budowlanych przy nieruchomości byłej transformatorowni (ul. Św. Ducha 4). Dla zwiększenia dostępności publicznej obiektu, mając na uwadze jego znaczenie dla regionu, zostanie on przystosowany do funkcji instytucji kultury o profilu centrum sztuki współczesnej. Ekspertyzy techniczne wykazały przydatność zabytku dla takich funkcji przy powstrzymaniu procesu niszczenia tego cennego obiektu. Jego kubatura wynosi 12.500 m³-wpisany do Rejestru Zabytków decyzją z dnia 10 kwietnia 1984 r. pod nr: 1034. Przywrócenie obiektu do stanu technicznego zgodnego z jego pierwotnym przeznaczeniem będzie odbywało się zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi, które przewidują m.in. zachowanie: układu kompozycyjnego z podziałem na 3 trakty, podziału kondygnacyjnego i ciągów komunikacyjnych, wejścia głównego, pierwotnego podziału otworów okiennych i sposobu ich otwierania oraz zachowanie ościeżnic metalowych.</p> |
| 90. | Budowa systemu zarządzania ruchem w Szczecinie | 10 600 000,00 (8 087 800,00) | 2011-2012 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Niezaprzeczalną tendencją widoczną na szczecińskich drogach, mającą odzwierciedlenie w statystykach ruchu jest wzrost liczby samochodów i relatywnie duże znaczenie komunikacji indywidualnej. W ślad za tym idą utrudnienia w ruchu drogowym, które władze Szczecina chcą wyeliminować poprzez budowę systemu zarządzania ruchem. W jego centrum zbierane i przetwarzane będą informacje odnośnie aktualnej sytuacji komunikacyjnej w mieście z możliwością bieżącego, automatycznego lub manualnego reagowania na zaistniałe sytuacje. Przewiduje się utworzenie: portalu internetowego z ogólnodostępną cyfrową mapą miasta zawierającą informacje drogowe, sieci kamer usytuowanych przy drogach, sieci tablic informacyjnych zlokalizowanych przy wybranych ciągach drogowych wyświetlających informacje dla użytkowników ruchu o sytuacji na drogach, utrudnieniach, możliwych objazdach,</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|--|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| | | | | | | warunkach atmosferycznych oraz sieci dodatkowych sygnalizatorów, ukazujących informację o długości czasu wyświetlania się sygnałów. |
| 91. | Odbudowa i modernizacja przystani żeglarskiej w Lubczynie – Gmina Goleniów | 8 000 000,00 (bpp 4 000 000,00, pp 3 200 000,00) | 2012-2014 | Powiat Goleniowski, Gmina Goleniów | Gmina Goleniów | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Celem głównym projektu jest podniesienie atrakcyjności turystycznej Gminy Goleniów a co za tym idzie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez odbudowę i modernizację przystani żeglarskiej w Lubczynie. Zagospodarowanie przystani pozwoli, poprzez intensyfikację odwiedzin i pojawienie się nowych turystów odwiedzających woj. zachodniopomorskie, na jednocześnie zwiększenie udziału turystyki we wroście gospodarczym gminy i regionu. Poprzez rosnące możliwości wykorzystania akwenów wodnych oraz miejsc przystankowych i postojowych, wzrasta również rola regionu na mapie turystyki wodnej wśród żeglarzy amatorów. Realizacja projektu pozwoli na wzmocnienie roli turystyki wodnej i możliwości uprawiania sportów wodnych w województwie, a tym samym na zbudowanie silnego produktu turystycznego, odznaczającego się niezachwianą pozycją i wysoką niezależnością w funkcjonowaniu w warunkach gospodarki rynkowej. |
| 92. | Budowa pawilonu wystawowego służącego celom „Centrum Dialogu Przełomy” | 24 198 947,32 (16 209 934,75) | 2011-2014 | Gmina Miasto Szczecin | Muzeum Narodowe w Szczecinie | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Efektem realizacji niniejszego projektu będzie przedstawienie w nowym świetle historii Szczecina (i Pom. Zach.) w latach 1945 – 1990 w oparciu o najnowsze badania historyczne, poprzez budowę Pawilonu Wystawowego Muzeum Narodowego w Szczecinie o nazwie „Centrum Dialogu Przełomy” (wraz z wykonaniem niezbędnych instalacji wewn. i zewn., zagosp. terenu, zakupem wyposażenia obiektu i małej architektury, wyk. ekspozycji stałej), w tym przede wszystkim: budowanie tożsamości mieszkańców Szczecina poprzez prezentację historii najnowszej, ze szczególnym wyeksponowaniem momentów |

| | | | | | | |
|-----|--|--|-----------|--|---------------------------------------|---|
| | | | | | | <p>przełomowych, tworzenie tożsamości regionalnej i świadomości historycznej mieszkańców Pom. Zach., przypomnienie i utrwalanie historii politycznych i społecznych przełomów Szczecina, tworzenie obudowy dydaktycznej dla programów edukacyjnych przeznaczonych dla wszystkich poziomów nauczania. Realizacja projektu przyczyni się ponadto m. in. do: promocji turystycznej regionu w zakresie turystyki kulturowej.</p> <p>Uwagi: - realizacja projektu możliwa będzie w sytuacji, kiedy Beneficjent rozwiąże obowiązującą umowę o dofinansowaniu.</p> |
| 93. | Przebudowa Opery na Zamku w Szczecinie | 77 608 077,77 (46 291 658,25) | 2011-2013 | Szczecin | Opera na Zamku w Szczecinie | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Celem głównym projektu jest przebudowa obiektu, dzięki czemu poprawie ulegnie jakość infrastruktury (kubaturowej) związanej z działalnością kulturalną Opery na Zamku w Szczecinie. Za sprawą realizacji Projektu nastąpi poszerzenie spectrum działań podejmowanych przez Operę na Zamku w Szczecinie, a co za tym idzie rozbudowa oferty kulturalnej miasta i regionu Pomorza Zachodniego. Przebudowa Opery przyczyni się do podniesienia jakości oferowanych spektakli teatralnych, operowych i baletowych oraz podniesie jakość pracy artystów, a tym samym pozwoli na pozyskanie do współpracy szerszego grona artystów światowych. Przebudowa przyczyni się również do zwiększenia dostępu do usług kulturalnych szerszego grona osób, w tym osób niepełnosprawnych.</p> |
| 94. | Modernizacja skrzydła północnego Zamku Książąt Pomorskich w Szczecinie | 24 935 519,13 (bpp 15 204 584,83, pp 8 109 111,91) | 2013-2014 | Powiat Szczecin, Gmina Miasto Szczecin | Zamek Książąt Pomorskich w Szczecinie | <p>Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa.</p> <p>Efektom realizacji niniejszego projektu będzie odtworzenie dawnego wyglądu wnętrz zamkowych w oparciu o najnowsze badania historyczne. Celem inwestora jest przede wszystkim: budowanie tożsamości mieszkańców Szczecina poprzez prezentację historii regionu, ze szczególnym wyeksponowaniem momentów przełomowych, tworzenie tożsamości regionalnej i świadomości historycznej mieszkańców Pom. Zach., przypomnienie i utrwalanie historii politycznych i społecznych</p> |

| | | | | | | |
|-----|--|--|-------------|--|--|---|
| | | | | | | przełomów Szczecina, tworzenie obudowy dydaktycznej dla programów edukacyjnych przeznaczonych dla wszystkich poziomów nauczania. Realizacja projektu przyczyni się ponadto m. in. do: promocji turystycznej regionu w zakresie turystyki kulturowej. |
| 95. | Akademia ZMIENIA SZCZECIN - Modernizacja Pałacu pod Globusem w Szczecinie | 18 355 000,00 (bpp 12 064 125,00, pp 6 434 200,00) | 2012-2014 | Gmina Miasto Szczecin | Akademia Sztuki w Szczecinie | Projekt zakłada adaptację i modernizację Pałacu pod Globusem do potrzeb Akademii Sztuki w Szczecinie, dające możliwość publicznego udostępniania dla społeczności świata kultury oraz mieszkańców Szczecina i regionu, a także turystów odwiedzających miasto oraz osób niepełnosprawnych nowych przestrzeni galeryjnych i ekspozycyjnych, koncertowych, restauracyjnych oraz teatralnych w centralnym obszarze rewitalizowanego Starego Miasta. |
| 96. | Remont nabrzeża wschodniego oraz budowa falochronu i pomostów Portu Jachtowego Mariny „Pogoń” stanowiącego element infrastruktury Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego | 1 000 000,00 (500 000,00) | 2012 | Gmina Miasto Szczecin | Stowarzyszenie Euro Jachtklub "Pogoń" | Celem ogólnym projektu jest wzmocnienie istniejącej infrastruktury Portu Jachtowego Marina Pogoń, który stanowi jeden z głównych elementów budowy Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego. Cele szczegółowe projektu to: 1. Wyłonienie wykonawcy robót. 2. Wykonanie remontu nabrzeży. 3. Oddanie przygotowanego nabrzeża do użytku żeglarzy. Głównym wskaźnikiem realizacji projektu będą: 1. Odremontowane nabrzeże – 218 m nabrzeża wschodniego 2. Ilość jachtów, o którą zwiększy się pojemność portu – 20 jachtów. |
| 97. | Program promocji Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego | 3 820 000,00 (2 865 000,00) | 2013 – 2014 | m. Szczecin, Gmina Police, Gmina Nowe Warpno, Gmina Gryfino, Gmina Goleniów, Gmina Darłowo, Gmina Dziwnów, Gmina Kamień Pomorski, Gmina Kołobrzeg, Miasto Świnoujście, Gmina Międzyzdroje, Gmina Mielno, Gmina Stepnica, Gmina Trzebiatów, Gmina Wolin, Gmina Widuchowa. Obszar działania projektu jest | Związek Portów i Przystani Jachtowych - Lokalna Organizacja Turystyczna Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego | Województwo zachodniopomorskie posiada bardzo duże możliwości rozwoju turystyki wodnej, nieporównywalne z innym regionem w Polsce. ZSŻ jest produktem turystycznym, który najlepiej wykorzystuje tzw. „rentę naturalną” dając możliwość zwiększenia dochodu firmom działającym na tym obszarze w branży turystycznej, a co za tym idzie jego mieszkańcom. Powstająca w ostatnim czasie infrastruktura ZSŻ wymaga odpowiedniej promocji, która będzie właściwie ukierunkowana. Promocja ta ma umożliwić zapełnienie obiektów, które powstają w wyniku szeroko zakrojonych działań inwestycyjnych prowadzonych w ramach min. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. Zachodniopomorski Szlak Żeglarski to inwestycja, która łącznie pochłoneła ok. 300 mln zł. Wydatki te będą miały sens tylko wtedy gdy umożliwią zapełnienie tej infrastruktury turystami, którzy zdecydują się na wypoczynek w jego rejonie. Znaczenie Szlaku dla regionu jest tym większe, że w dochodach województwa największy udział mają wpływy z turystyki. Rozszerzenie obecnej oferty turystycznej regionu jest wręcz |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>niejednorodności - występują gminy miejskie i wiejskie - wiejskie.</p> | <p>koniecznością, zwłaszcza że jest deficyt oferty aktywnej turystyki na terenie regionu. Promocja ZSZ promuje nie tylko turystykę wodną, ale całą turystykę regionu. Dzięki swojej kompleksowej budowie Szlak może ułatwić promocję regionu również w innych aspektach budując wizerunek regionu atrakcyjnego inwestycyjnie.</p> <p>Projekt będzie realizowany poprzez 7 filarów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aktualizacja i systematyczna rozbudowa informacji o dostępnej infrastrukturze ZSZ. 2. Przygotowanie przewodnika nowych wydań w formie drukowanej oraz elektronicznej dostępnej również na urządzeniach mobilnych. 3. Serwis internetowy www.marinas.pl stanie się docelowo portalem informacyjnym, który będzie promować porty i przystanie jachtowe. 4. Organizacja imprez żeglarskich obejmujących teren szlaku lub objęcie patronatem istniejących. 5. Udział w targach i imprezach branżowych jako niezależne stoisko ZPiPJ – LOT ZSZ. 6. Szczegółowe produkty turystyczne np.: wycieczka szlakiem – rejs rzeczny <p>Stworzenie nowych produktów turystycznych, które byłyby szczegółową ofertą głównie dla osób chcących spędzić czas na terenie szlaku w czasie weekendu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Materiały dla biur podróży - tworzenie katalogów ukierunkowanych na Zachodniopomorski Szlak Żeglarski z informacjami dodatkowymi pozwalającymi sprzedawać wypoczynek na terenie ZSZ. <p>Zakres zadań które mają zostać sfinansowane ze środków UE</p> <ul style="list-style-type: none"> - Udział w imprezach targowych - Organizowanie wydarzeń, imprez tematycznych tj. regaty (w tym Etapowych regat Turystycznych), prezentacje, spotkania w klubach i portach jachtowych - Kampanie medialne – tv, działania poprzez plakaty/billboardy, promocja w prasie branżowej - Aktualizacja i budowa formy elektronicznej: „Przewodnika po ZSZ” - Portal marinas.pl – budowa nowoczesnego portalu internetowego skierowanego na promocję i obsługę portów ZSZ, podłączenie kamer z portów, - Inne działania internetowe: kampania google adwords, kampania mailingowa/newslety, kampania linków sponsorowanych, materiał filmowy do kampanii w serwisach internetowych, pozycjonowanie www, kampania na portalach |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|-----|--|---|-------------|----------------------|---|--|
| | | | | | | <p>społecznościowych</p> <ul style="list-style-type: none"> - Konferencje merytoryczne - Organizacja study tour dla dziennikarzy - Przygotowanie i wdrożenie jednolitego programu komputerowego do zarządzania portami - Wprowadzenie jednolitego systemu oznakowania - Stworzenie spójnego oznakowania marin |
| 98. | Stargard Klejnot Pomorza – renowacja historycznej zabudowy miasta – Remont murów obronnych przy ulicy Strażniczej i Sukienniczej w Stargardzie Szczecińskim stanowiących Pomnik Historii | 1 750 000,00 (bpp - 1 312 500,00 pp - 700 000,00) | 2014 - 2015 | Stargard Szczeciński | Gmina Miasto Stargard Szczeciński | <p>Realizacja projektu ma na celu kształtowanie świadomości regionalnej dla rozwoju turystyki kulturowej poprzez tworzenie produktu turystycznego i kulturowego jakim bez wątpienia może być szlak Stargard -Klejnot Pomorza - ewenement na skalę ogólnopolską pod względem nagromadzenia i jakości gotyckich obiektów zabytkowych. Potwierdzeniem tego stanu rzeczy jest uznanie średniowiecznych murów obronnych miasta rozporządzeniem Prezydenta RP z dnia 17 września 2010 r. za Pomnik Historii. Tytuł Pomnika Historii może otrzymać zabytek o szczególnej wartości historycznej, utrwalony w powszechnej świadomości i mający duże znaczenie dla dziedzictwa kulturalnego Polski. Stan techniczny muru wymaga natychmiastowego wzmocnienia, ponieważ przylega do muru, który zimą 2010 r. uległ zawaleniu. Projekt będzie komplementarny do realizowanego zadania remontu Bastei i murów obronnych, współfinansowanego ze środków Interreg IV a.</p> |
| 99. | Renowacja zabytkowego obiektu KWP w Szczecinie przy ul. Małopolskiej 47 | 6 415 500,00 (bpp - 4 811 625,00 pp - 2 566 200,00) | 2014 - 2015 | Szczecin | Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie | <p>Celem głównym projektu jest budowa potencjału rozwojowego SOM poprzez renowację obiektu zabytkowego o znaczeniu metropolitalnym, która pozwoli na wzbogacenie oferty turystycznej i kulturalnej.</p> <p>Cele szczegółowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przywrócenie dawnej świetności elewacji - wyeksponowanie obiektu jako kluczowego elementu układu urbanistycznego Starego Miasta - udostępnienie wnętrza obiektu (Sala Tradycji zawierająca najcenniejsze eksponaty posiadane przez KWP w Szczecinie) oraz podwórza wewnętrznego wraz z ogrodzeniem na potrzeby organizowanych wydarzeń turystycznych i kulturalnych dla grup zorganizowanych - zastosowanie rozwiązań IT (infokioski) w celu udostępnienia odwiedzającym w formie cyfrowej zasobów dziedzictwa kulturowego <p>Projekt pozwoli wyeksponować i udostępnić szerokiej grupie odbiorców zarówno sam zabytek jak i znajdujące się w dyspozycji Policji unikalne zbiory dziedzictwa kulturowego (związane z działalnością policyjną i najważniejszymi wydarzeniami powojennej historii regionu).</p> <p>"</p> |

| | | | | | | |
|------|---|--|-------------|-----------------------|------------------------------|---|
| 100. | Przebudowa z renowacją zabytkowego budynku Państwowej Szkoły Muzycznej I stopnia w Szczecinie na cele edukacyjne i kulturalne | 4 700 000,00 (bpp - 3 525 000,00 pp -1 880 000,00) | 2013 - 2015 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | <p>"Zgodnie z zapisami RPO WZ i uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt kwalifikuje się do dofinansowania. Realizacja zadania jest zgodna z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora.</p> <p>Głównym celem realizacji projektu jest zachowanie, ochrona oraz poprawa stanu zabytkowego budynku PSM I st. w Szczecinie, zlokalizowanego na Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, stanowiącym przykład XIX-wiecznej architektury miejskiej łączącej bogactwo elementów gotyku i renesansu. Cele szczegółowe to m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ochrona zabytku przed jego dalszą destrukcją i dewastacją, realizowana zgodnie z wytycznymi Miejskiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie - poprawa rozwiązań użytkowych oraz wydobycie walorów historycznych obiektu, a także dostosowanie budynku do obowiązujących przepisów przeciwpożarowych w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika obiektu służącemu działalności edukacyjno - artystycznej i kulturalnej dla uczniów z całego regionu zachodniopomorskiego. |
| 101. | Muzeum Narodowe w Szczecinie – Muzeum tradycji regionalnych | 8 475 334,68 (5 144 637,00) | 2014 - 2015 | Gmina Miasto Szczecin | Muzeum Narodowe w Szczecinie | <p>Projekt polega na modernizacji i restauracji pomieszczeń oraz dziedzińca zabytkowego budynku Muzeum Narodowego w Szczecinie przy ul. Staromłyńskiej 27 dla potrzeb stworzenia nowoczesnego Muzeum poświęconego historii Pomorza. Realizacja projektu pozwoli w sposób kompleksowy eksponować i przechowywać cenne zbiory archeologiczne, etnograficzne i numizmatyczne związane z naszym regionem. Ponadto projekt umożliwi poszerzenie oferty Muzeum o prowadzenie szerokiej działalności kulturalnej i edukacyjnej, a w szczególności koncertów, spektakli, happeningów, seansów filmowych filmów archiwalnych, rekonstrukcji historycznych.</p> <p>W ramach projektu zaplanowano: adaptację i zadaszenie wewnętrznego dziedzińca; modernizację dwóch kompleksów pomieszczeń oraz ciągów komunikacyjnych i infrastruktury technicznej na cele wystawiennicze; adaptację poddasza na magazyn zbiorów muzealnych; modernizację pomieszczenia serwerowi; wyposażenie wystawy numizmatycznej.</p> <p>Celem nadrzędnym jest wzrost znaczenia kultury jako czynnika stymulującego rozwój społeczno-gospodarczy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju.</p> <p>Celem projektu jest zaś poszerzenie i uatrakcyjnienie oferty kulturalnej Muzeum Narodowego w Szczecinie poprzez stworzenie Muzeum Tradycji Regionalnych łączącego funkcję</p> |

| | | | | | | |
|------|--|--------------------------------|-------------|---|--------------------------------------|--|
| | | | | | | wystawienniczą z działalnością kulturalną, edukacyjną i gastronomiczną. Takie kompleksowe podejście pozwoli na przyciągnięcie większej liczby odbiorców i tym samym przekładać się będzie na wzrost udziału mieszkańców w życiu kulturalnym miasta oraz wzrost turystów odwiedzających nasz region. Specyficzna transgraniczna oferta kulturalna, która zostanie stworzona dzięki realizacji projektu będzie bezpośrednio oddziaływać na wzrost turystyki i tym samym stymulować rozwój społeczno-gospodarczy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. |
| 102. | Przebudowa i remont Młodzieżowego Domu Kultury im. Mariusza Zaruskiego wraz z częściową zmianą zagospodarowania w Stargardzie Szczecińskim | 5 000 000,00 (3 750 000,00) | 2014 - 2015 | Gmina Miasto Stargard Szczeciński | Gmina Miasto Stargard Szczeciński | <p>Budynek MDK jest obiektem zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków pod nr rej.A-8 (dec.DZ-4200/44/0/98/99 z dnia 19 czerwca 1999r.). Przebudowa i remont budynku Młodzieżowego Domu Kultury im. Mariusza Zaruskiego położonego przy ul. Portowej 3 w Stargardzie Szczecińskim obejmuje m.in. prace konserwatorskie elewacji, wykonanie nowego zagospodarowania terenu z wymianą nawierzchni i organizacją miejsc parkingowych, prace budowlano-naprawcze i konstrukcyjne, przebudowę wnętrza, renowację istniejącej stolarki okiennej i drzwiowej, wymianę instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej i c.o., wykonanie iluminacji zewnętrznej obiektu. Młodzieżowy Dom Kultury jest placówką wychowania pozaszkolnego działającą w ramach ogólnego systemu edukacji narodowej, organizującą w czasie wolnym od nauki zajęcia wychowawczo-dydaktyczne z dziećmi i młodzieżą szkolną oraz pozaszkolną.</p> <p>Remont i przebudowa budynku Młodzieżowego Domu Kultury ma na celu przywrócenie dawnej świetności pałacu miejskiego, ochronę dóbr kultury, co przełoży się na podniesienie estetyki miasta. Przebudowa pomieszczeń pozwoli na dostosowanie ich do wymogów niezbędnych przy prowadzeniu różnorodnych form zajęć takich jak: nagrania płyt, grafika warsztatowa, choreografia, ceramika i rzeźba, Akademia Przedszkolaka, modelarstwo okrętowe, lotnicze i raketowe. Ponadto celem jest udostępnienie reprezentacyjnej sali kominkowej na spektakle i imprezy dla szerokiej rzeszy mieszkańców miasta, zapewnienie dzieciom i młodzieży właściwych warunków do rozwijania ich talentów i uzdolnień, prowadzenie edukacji kulturalnej, pozyskanie powierzchni wystawowej. Ważnym celem jest zniesienie barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Nie mniej ważnym celem jest obniżenie kosztów eksploatacji budynku oraz podniesienie bezpieczeństwa i higieny pracy.</p> |
| 103. | Remont Bramy Wolińskiej w miejscowości Goleniów | 1 221 946,00 (902 109,00) | 2014 - 2015 | Gmina Goleniów | Gmina Goleniów | Przedmiotem projektu jest realizacja inwestycji polegającej na remoncie i wyposażeniu najcenniejszego i jednego z najbardziej charakterystycznych zabytków SOM i miasta Goleniowa: XV- |

| | | | | | | |
|------|---|-----------------------------|-------------|-------------|-------------------------|--|
| | | | | | | <p>wiecznej Bramy Wolińskiej oraz pełnego jej udostępniania do pełnienia funkcji kulturalnych, w tym utworzenia punktu informacji kulturalnej, co przyczyni się do wzrostu znaczenia kultury, jako czynnika stymulującego rozwój społeczno-gospodarczy regionu z uwzględnieniem potrzeby zapewnienia zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska. Efektem projektu będzie zwiększenie dostępu do obiektu kultury na obszarze SOM. Infrastruktura będzie dostępna publicznie, zaś dzięki realizacji wydatków związanych z wyposażeniem obiektu zabytkowego, możliwa będzie realizacja nowych ofert programowych w zakresie kultury oraz wydarzeń kulturalnych. Brama Wolińska jest jedyną zachowaną spośród czterech bram strzegących miasta. Obiekt wymaga przywrócenia stanu technicznego, umożliwiającego prowadzenie w nim działalności kulturalnej.</p> <p>Celem głównym jest budowa potencjału rozwojowego SOM poprzez renowację obiektu zabytkowego o znaczeniu metropolitalnym, która pozwoli na wzbogacenie oferty kulturalnej.</p> <p>Cele szczegółowe:</p> <p>przywrócenie dawnej świetności elewacji zewnętrznej i wewnętrznej oraz wyeksponowanie obiektu jako kluczowego elementu układu urbanistycznego Goleniowa i zabytku na skalę ponadregionalną;</p> <ul style="list-style-type: none"> • wyposażenie obiektu w elementy niezbędne do funkcjonowania punktu informacji kulturalnej; • udostępnienie wnętrza obiektu na potrzeby organizacji wydarzeń kulturalnych i nowych ofert programowych w zakresie kultury; • zastosowanie rozwiązań IT w celu udostępnienia odwiedzającym w formie cyfrowej zasobów kultur. <p>Projekt pozwoli wyeksponować i udostępnić szerokiej grupie odbiorców zarówno sam zabytek jak i zbiory kultury, jest kluczowym elementem promocji kultury na obszarze Goleniowa oraz SOM, ze względu na klasę zabytku. Remont Bramy przyczyni się do poprawy efektywności energetycznej budynku co zapewni trwalsze zachowanie cennego zabytku.</p> |
| 104. | Remont Biblioteki Uniwersytetu Szczecińskiego | 6 400 000,00 (4 800 000) | 2014 - 2015 | m. Szczecin | Uniwersytet Szczeciński | <p>Przedmiotem projektu jest rozwój akademickiej infrastruktury kultury - Biblioteki Uniwersytetu Szczecińskiego obejmujący swoim zakresem roboty oraz zakup wyposażenia związanego z prowadzeniem działalności kulturalnej. Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje m.in. remont obiektów przy al. Piastów 40b w Szczecinie. Docelowo zlokalizowane i udostępniane w atrakcyjny sposób mają być w nim zbiory dotychczas rozproszone w kilku bibliotekach: Bibliotece Akademickiego Centrum Kształcenia</p> |

| | | | | | | |
|------|--|---|------|----------|---------------------------------------|--|
| | | | | | | <p>Językowego, Bibliotece Filologicznej, Bibliotece Instytutu Filologii Germańskiej, Wydziału Filologicznego, Bibliotece Wydziału Kultury Fizycznej i Promocji Zdrowia.</p> <p>Remontem objęte zostaną pomieszczenia o pow. ok 1650 m2, w których znajdują się czytelnie i prowadzona jest działalność biblioteczna. Ponadto planowany jest remont dachu. Dzięki przeprowadzeniu ww. prac oraz zakupowi wyposażenia beneficjent będzie mógł w pełni wywiązywać się z zadania upowszechniania kultury, które jest częścią jego statutowej misji. Projekt umożliwi zwiększenie upublicznienia działalności Biblioteki oraz uatrakcyjni dostęp do jej zasobów. Działalność biblioteki jako jednej z form działalności kulturalnej (Dz. U. z 1991 r. Nr 114, poz. 493) przejawia się w tworzeniu, upowszechnianiu i ochronie kultury. Biblioteka US gromadzi, opracowuje, przechowuje, chroni i udostępnia materiały biblioteczne oraz informuje o materiałach bibliotecznych. Prowadzi też działalność bibliograficzną, dokumentacyjną, naukowo-badawczą, edukacyjną, popularyzatorską i instrukcyjno-metodyczną. Do jej zadań należy zaspokajanie potrzeb czytelników i informacyjnych, upowszechnienie czytelnictwa (również literatury fachowej), kształtowanie kultury czytelniczej, organizowanie form pracy kulturalnej, rozrywki i rekreacji, popularyzacja zbiorów i usług w środowisku, badanie potrzeb użytkowników i wychodzenie im naprzeciw oraz pomoc w kształceniu studentów i kadry naukowej, a także dokumentowanie i upowszechnianie dorobku naukowego uczelni.</p> |
| 105. | Modernizacja i przebudowa pomieszczeń w skrzydle wschodnim i zachodnim Zamku Książąt Pomorskich w Szczecinie | 3 875 000,00 (bpp 3 150 406,50 pp 2 362 804,88) | 2015 | Szczecin | Zamek Książąt Pomorskich w Szczecinie | <p>Projekt obejmuje modernizację pomieszczeń oraz wejść do budynku w skrzydle wschodnim i zachodnim Zamku Książąt Pomorskich w Szczecinie. Prace obejmą hole, klatki schodowe, ciągi komunikacyjne i inne pomieszczenia ogólnodostępne jak również zewnętrzne schody z piaskowca. W zakresie robót znajdzie się zaprojektowanie i wykonanie prac modernizacyjnych wraz z niezbędnymi instalacjami i infrastrukturą techniczną w celu dostosowania obiektu do przepisów ochrony przeciwpożarowej i do potrzeb osób niepełnosprawnych. Obie klatki schodowe zostaną wydzielone przegrodami o odpowiedniej odporności ogniowej oraz wyposażone w klapy oddymiające. Planowane jest również wykonanie windy łączącej wszystkie kondygnacje budynku w skrzydle wschodnim, a w celu udostępnienia pozostałych części budynku zakupione zostaną schodołazy. Ponadto w ramach projektu planowana jest całkowita wymiana instalacji wodno-kanalizacyjnej w skrzydle wschodnim z uwagi na jej zły stan techniczny. Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności infrastruktury</p> |

| | | | | | | |
|------|--|---|-------------|----------|-----------------------|--|
| | | | | | | <p>związanej z rozwojem funkcji kulturalnych a tym samym zwiększenie aktywności kulturalnej społeczeństwa na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz regionu. Cel projektu związany jest bezpośrednio z realizowanymi obecnie na terenie Zamku Książąt Pomorskich w Szczecinie projektami dofinansowanymi ze środków RPO WZ. Rezultatem tych projektów jest powstanie infrastruktury kulturalnej w pełni odpowiadającej potrzebom społecznym związanym z realizacją funkcji obiektów kultury o oddziaływaniu ponadregionalnym. Projekty te obejmują swoim zasięgiem skrzydło północne, południowe oraz część skrzydła wschodniego i zachodniego. Przedmiotem niniejszego projektu jest modernizacja i podniesienie atrakcyjności pozostałych części obiektu. Planowane zadania zapewnią powstanie harmonijnej przestrzeni budynków skupionych wokół dziedzica zamkowego przeznaczonej na działalność mieszczących się w nich instytucji kultury.</p> <p>Projekt do roku 2020, w tym: przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego SOM oraz wpłynie bezpośrednio na realizację celów Strategii rozwoju województwa zachodniopomorskiego</p> <p>„Wzrostu konkurencyjności województwa w krajowym i zagranicznym ruchu turystycznym” – dzięki podniesieniu walorów Zamku Książąt Pomorskich kluczowej atrakcji turystycznej regionu.</p> <p>„Budowania i promocji marki regionu” – poprzez rozwój infrastruktury kulturalnej, przyczyniającej się do budowania marki całego województwa.</p> <p>„Rozwoju funkcji metropolitalnych Szczecina” – poprzez realizację w centrum miasta inwestycji, zwiększającej jego atrakcyjność i sprzyjającej rozwojowi kulturalnemu mieszkańców.</p> <p>„Wzmacnianie tożsamości i integracji społeczności lokalnej” – poprzez zapewnienie powszechniejszego dostępu do infrastruktury i wydarzeń kulturalnych sprzyjających integracji społecznej.</p> <p>„Rozwijanie dorobku kulturowego jako fundamentu tożsamości regionalnej” – poprzez modernizację ważnego dla regionu obiektu.</p> |
| 106. | Modernizacja gmachu Urzędu Miasta w Szczecinie | 15 650 000,00 (bpp - 11 737 500,00 pp - 6 260 000,00) | 2007 - 2015 | Szczecin | Gmina Miasto Szczecin | <p>Stan infrastruktury dziedzictwa kulturowego na terenie Szczecina, wpływa negatywnie na poziom zainteresowania historią i kulturą miasta, zarówno wśród turystów jak i mieszkańców aglomeracji. Monumentalny kompleks gmachów UM pochodzący z 1927 r należy do jednych z najbardziej rozpoznawalnych i reprezentacyjnych budynków Szczecina, znajdujących się na Złotym Szlaku Szczecina oraz</p> |

| | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------------------------|-------------|-----------|---|---|
| | | | | | | umiejscowionym w pobliżu Turystycznego Szlaku Miasta. Zlokalizowany jest na zamknięciu osi widokowej, którą stanowi aleja Jana Pawła II, biegnąca przez Pl. Grunwaldzki w kierunku p1n - zach. Przedłużeniem osi są ciągnące się za gmachem Jasne Błonia, od których rozpoczyna się pas terenów zielonych - Park Kasprowicza i Las Arkoński. Obecnie oprócz Urzędu Miasta ma tu swoją siedzibę wiele urzędów państwowych i samorządowych w tym również Filharmonia Szczecińska. Planowane przedsięwzięcie poprawi dostępność obiektu, wpływając na większe zainteresowanie historią Miasta. Odnowiony obiekt stanie się wizytówką Miasta, montaż iluminacji dodatkowo wyeksponuje unikalność obiektu, co w konsekwencji pozwoli na rozwój turystyki kulturalnej na terenie Szczecina. |
| Oś priorytetowa 7 | | | | | | |
| 107. | Regionalne Centrum Sportu zagospodarowanie terenów sportowych przy ul. Śliwińskiego w Kołobrzegu | 24 453 813,42 (9 677 755,84) | 2009 - 2011 | Kołobrzeg | Gmina Miasto Kołobrzeg | Miasto Kołobrzeg propaguje, organizuje i współfinansuje różnego rodzaju imprezy sportowe o charakterze lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym współpracując przy tym z wieloma organizacjami pozarządowymi, tj. klubami i stowarzyszeniami sportowymi działającymi na terenie Kołobrzegu. Ilość tych podmiotów oraz różnorodność dyscyplin sportowych przez nie uprawianych stwarza mieszkańcom miasta, jak i turystom wiele okazji do aktywności sportowej i udziału w imprezach. Projekt zgodny z celami RPO WZ na lata 2007-2013, mający na celu podniesienie kultury fizycznej wśród mieszkańców regionu. |
| 108. | Budowa i Wyposażenie Centrum Diagnostyki i Terapii Nowotworów Piersi | 44 500 000,00 (24 469 121,00) | 2008 - 2012 | Szczecin | Zachodniopomorskie Centrum Onkologii w Szczecinie | Projekt jest spójny ze Strategią Rozwoju WZ do roku 2015, Strategią Ochrony Zdrowia WZ do roku 2015 oraz RPO WZ 2007-2013. Podstawowym celem projektu jest zapewnienie diagnostyki i terapii nowotworów piersi u kobiet przy zastosowaniu najnowocześniejszych technik diagnostycznych oraz ich leczenie zgodnie ze standardami europejskimi. |
| 109. | Centrum Zabiegowe z zapleczem łózkowym w Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Szczecinie | 47 780 649,00 (26 265 386,00) | 2010 - 2013 | Szczecin | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | Projekt jest spójny z RPO WZ 2007-2013. W ramach projektu zostanie stworzone kompleksowe centrum zabiegowe oraz powstanie łącznik pomiędzy tymże centrum a oddziałem diagnostyki medycznej. Wykonanie inwestycji przyczyni się do znacznego ułatwienia szybkiego dostępu do usług medycznych świadczonych przez szpital. |

| | | | | | | |
|------|--|----------------------------------|-------------|----------------|--|--|
| 110. | Rozbudowa części środkowej budynku głównego wraz z dostosowaniem oddziałów chirurgicznych do wymogów fachowo-sanitarnych w Specjalistycznym Szpitalu im. prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie - Zdunowo | 80 780 000,00 (33 114 567,00) | 2009 - 2013 | Szczecin | Specjalistyczny Szpital im. Prof. A. Sokołowskiego w Szczecinie - Zdunowie | Projekt jest spójny ze Strategią Rozwoju WZ do roku 2015, Strategią Ochrony Zdrowia WZ do roku 2015 oraz RPO WZ 2007-2013. W nowoprojektowanej kubaturze – rozbudowanej części środkowej budynku głównego szpitala zostałyby zlokalizowane centralnie w stosunku do oddziałów szpitalnych wszystkie strategiczne dla szpitala elementy technologii medycznej. Realizacja przedmiotowego projektu pozwoliłaby jednostce zaspokoić istotne potrzeby zdrowotne mieszkańców regionu. |
| 111. | Kompleksowa poprawa dostępności i jakości usług medycznych dla matki i dziecka – zmiana funkcji Pawilonu 2B - Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej „ZDROJE” w Szczecinie | 44 048 600,70 (21 395 512,00) | 2009 - 2010 | Szczecin | Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Zdroje” | Projekt jest spójny ze Strategią Rozwoju WZ do roku 2015, Strategią Sektorową Ochrony Zdrowia, Narodowym Planem Zdrowotnym na lata 2004 – m2013 oraz RPO WZ 2007-2013. W wyniku uruchomienia działalności pawilonu oddane zostaną trzy specjalistyczne sale operacyjne pozwalające na rozwój działalności zabiegowej Zakładu co stwarza szerszą ofertę leczniczą dla pacjentów i poprawę dostępności do wysokiej jakości specjalistycznych świadczeń medycznych. |
| 112. | Modernizacja Szpitala Wojewódzkiego im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie | 59 487 406,36 (32 492 438,00) | 2009 - 2012 | Koszalin | Szpital Wojewódzki im. Mikołaja Kopernika w Koszalinie | Projekt jest spójny z RPO WZ 2007-2013. . Poprawiając w znaczący sposób standard hotelowy i dostosowując oddziały do realiów i wymogów XXI w. w znaczący sposób Szpital jest w stanie zwiększyć liczbę procedur jednodniowych oraz związane z tym przychody. Unowocześnienie oddziałów szpitalnych przyczyni się do pozyskania pacjentów z ościennych powiatów (małych szpitali). |
| 113. | Rozbudowa i modernizacja Centrum Rehabilitacji Chorych Na Stwardnienie Rozsiane – nowa powierzchnia, nowe możliwości | 2 100 000,00 (1 575 000,00) | 2010-2011 | Borne Sulinowo | Powiat Szczecinecki | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Projekt polega na rozbudowie istniejącego Centrum o nową powierzchnię przeznaczoną dla osób niepełnosprawnych. Nowe pomieszczenia zostaną wyposażone w niezbędne meblowanie i sprzęt, co pozwoli na zwiększenie ilości miejsc pobytowych dla osób niepełnosprawnych (obecnie ośrodek dysponuje 35 miejscami, co decyduje o możliwościach jednorazowej rehabilitacji tylko takiej ilości chorych) o 20 miejsc. Zwiększenie powierzchni ma oprzeć się na o adaptację (przebudowie) poddasza przylegającego do ośrodka budynku ZOZ –u w Bornem Sulinowie, który jak Centrum, jest częścią kompleksu budynków dawnego szpitala wojsk radzieckich. W ramach projektu Powiat starać się będzie o dofinansowanie zadania w kwocie 1 500 000 zł, pozostała kwota zostanie wygenerowana ze środków własnych. Na potrzeby projektu |

| | | | | | | |
|------|--|----------------------------------|-----------|-----------------------|---|--|
| | | | | | | przygotowano już dokumentację techniczną. |
| 114. | Budowa i wyposażenie Międzygminnego Zakładu Aktywności Zawodowej | 16 172 836,00 (13 746 495,80) | 2011-2013 | Szczecin | Polskie Stowarzyszenie na Rzecz Osób z Upośledzeniem Umysłowym, Koło w Szczecinie | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze strategiami Województwa. Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie międzygminnego – powiat Szczecin, powiat Police - wielowydziałowego Zakładu Aktywności Zawodowej zatrudniającego 150 osób z orzeczoną umiarkowaną lub znaczną stopniem niepełnosprawności. Obiekt będzie służył zatrudnieniu, przygotowaniu do zatrudnienia na otwartym rynku pracy, szkoleniom zawodowym, a także jako miejsce nauki samodzielnego funkcjonowania w społeczeństwie, niezależnego życia. Ośmiowydziałowy zakład aktywności zawodowej będzie funkcjonował jako zintegrowany system produkcji i usług oferowanych społeczności. Dzięki zorganizowanej pracy osoby niepełnosprawne uczą się interakcji w zespołach roboczych, rozwijają umiejętności pełnienia ról społecznych i zwiększenia poczucia własnej wartości. |
| 115. | Centrum Diagnostyki i Leczenia Nowotworów Dziedzicznych - etap V | 30 910 000,00 (17 000 000,00) | 2012-2013 | Gmina Miasto Szczecin | Pomorski Uniwersytet Medyczny w Szczecinie | Zgodnie z zapisami RPO WZ na lata 2007-2013 i zapisami Uszczegółowienia RPO WZ na lata 2007-2013 projekt i beneficjent kwalifikują się do dofinansowania. Powyższy projekt jest zgodny z celami RPO WZ oraz spełnia inne kryteria specyficzne dla danego sektora. W ocenie Zarządu Województwa projekt ma charakter strategiczny i jest zgodny ze |

| | | | | | | |
|------|--|----------------------------------|-----------|-----------------------|--|--|
| | | | | | | <p>strategiami Województwa.</p> <p>Celem głównym projektu jest poprawa jakości i dostępności świadczeń medycznych w zakresie chorób nowotworowych udzielanych przez SPSK 1 PUM w Szczecinie. Efektem realizacji inwestycji będzie podniesienie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. stanu zdrowia mieszkańców, 2. jakości życia mieszkańców województwa. 3. potencjału rozwojowego gospodarki regionu. <p>Realizacja celu głównego będzie możliwa dzięki dostosowaniu do obowiązujących przepisów prawa istniejącego już obiektu szpitalnego Centrum Diagnostyki i Leczenia Nowotworów Dziedzicznych PUM wraz z wyposażeniem go w wysokiej jakości sprzęt medyczny. Projekt będzie obejmował następujące jednostki Szpitala: Oddział Przeszczepu Szpiku, Kliniki Ginekologii Operacyjnej, Urologii, Chemioterapii</p> <p>Projekt nie zakłada wzrostu liczby łóżek na terenie jednostki.</p> <p>Brak działań będzie negatywnie wpływać na jakość oraz dostępność do specjalistycznych usług medycznych w zakresie chorób nowotworowych, ograniczając tym samym ich wykrywalnością skuteczność procesu leczenia, mieszkańców obszaru województwa zachodniopomorskiego. Projekt ma charakter kompleksowy.</p> <p>Uwagi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizacja projektu możliwa będzie po wyjaśnieniu kwestii linii demarkacyjnej pomiędzy programami. |
| 116. | Zwiększenie dostępności i jakości usług medycznych poprzez wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne tworzonego Centrum Zachodniopomorskiego Centrum Opieki nad Kobieta i Dzieckiem | 13 855 837,00 (10 391 877,75) | 2012-2015 | Gmina Miasto Szczecin | Samodzielny Publiczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Zdroje" w Szczecinie | <p>Przedmiotem projektu jest wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne tworzonego Centrum Opieki nad Kobieta i Dzieckiem w województwie zachodniopomorskim.</p> <p>W województwie zachodniopomorskim jako jedynym w kraju brak jest wojewódzkiego szpitala dziecięcego, jego funkcje spełniają oddziały zlokalizowane w różnych szpitalach. Utworzenie Zachodniopomorskiego Centrum Opieki nad Kobieta i Dzieckiem w szpitalu z Szczecinie – Zdrojach zmieni tą niekorzystną sytuację w województwie i zapewni dostęp do kompleksowej wyskospecjalistycznej usługi medycznej w jednym miejscu. Istotne znaczenie ma tu wyposażenie w sprzęt i urządzenia medyczne zapewniające leczenie i diagnostykę na poziomie zgodnym ze współczesną wiedzą i postępem technologii medycznych, co wpłynie korzystnie na poprawę efektywności leczenia pacjentów.</p> <p>Celem głównym projektu jest poprawa dostępności i jakości usług medycznych dla kobiet i dzieci w województwie zachodniopomorskim, co przyczyni się do poprawy warunków</p> |

| | | | | | | |
|------|---|---------------------------------|-----------|--|---|--|
| | | | | | | <p>życia i zdrowia mieszkańców. Opieka na kobietą i dzieckiem jest od lat jednym z priorytetów Światowej Organizacji Zdrowia. Kobiety stanowią ponad 1/3 ogółu populacji i mają swój ważny udział i wpływ na zdrowie własne, zdrowie dzieci, rozwój rodziny i prokreację. Realizacja projektu pozwoli na zapewnienie właściwej dostępności usług medycznych, zwłaszcza w zakresie świadczeń w specjalistycznych oddziałach i poradniach, zapewnienie wysokiej jakości świadczeń gwarantowanych nowoczesnym sprzętem diagnostycznym i leczniczym oraz kompleksowość świadczeń. W konsekwencji projekt pozwoli na zniwelowanie ograniczeń i nierówności w dostępie do świadczeń medycznych.</p> |
| 117. | Rozbudowa Szpitala w Szczecinku | 4 000 000 (3 000 000,00) | 2013-2014 | Powiat Szczecinecki, Miasto Szczecinek, obszar miejski | Szpital w Szczecinku Sp. z o.o. w Szczecinku | <p>Prace przewidziane do realizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Prace budowlane związane z rozbudową Szpitala w Szczecinku, takie jak: elewacje, roboty wykończeniowe oraz instalację klimatyzacji w dobudowanym nowym skrzydle szpitala, do którego zostaną przeniesione oddziały internistyczny oraz urazowo-ortopedyczny. <p>Realizację zadania determinuje fakt położenia miasta Szczecinek w znacznych odległościach od wiodących ośrodków świadczących usługi zdrowotne (Szczecin 180 km, Koszalin 70 km, Poznań 170 km), oraz położenie miasta Szczecinek na styku trzech województw: zachodniopomorskiego, wielkopolskiego i pomorskiego. Powoduje to, iż z opieki zdrowotnej w tutejszym szpitalu korzystają, oprócz mieszkańców powiatu szczecineckiego, także mieszkańcy powiatów: złotowskiego i człuchowskiego. Natomiast funkcjonowanie dobrze wyposażonego oraz dysponującego lądowiskiem dla helikopterów Szpitalnego Oddziału Ratunkowego, oprócz świadczenia pomocy dla mieszkańców ww. terenów, ma związek również z przebiegiem przez teren powiatu szczecineckiego dróg krajowych nr 11, 20 i 25, z których w sezonie letnim korzystają dziesiątki tysięcy udających się nad morze turystów z centralnej i południowej Polski. W okresie tym na ww. drogach dochodzi do bardzo wielu ciężkich wypadków drogowych, w których szybkość dotarcia do poszkodowanych i udzielenia im pomocy decyduje o ich życiu lub śmierci.</p> |
| 118. | Utworzenie Centrum Diagnostyki Obrazowej w Samodzielnym Publicznym Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Szczecinie | 12 122 000,00 (9 091 500,00) | 2014 | Powiat Miasto Szczecin, Gmina Miasto Szczecin, obszar miejski | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | <p>Przedmiotem projektu będzie utworzenie Centrum Diagnostyki Obrazowej w Samodzielnym Publicznym Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym w Szczecinie.</p> <p>W ramach inwestycji planuje się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie fragmentu istniejącego budynku M na potrzeby Centrum Diagnostyki Obrazowej w SPWSZ w Szczecinie. |

| | | | | | | |
|------|---|----------------------------------|-----------|---|---|--|
| | | | | | | <p>Podstawowe dane ogólne: powierzchnia użytkowa - 507,67 m²; kubatura - 1827,6 m³.</p> <p>2) Zakup specjalistycznej aparatury diagnostycznej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tomograf komputerowy min. 128 rzędowy wraz z osprzętem. 2. Uniwersalny aparat RTG. 3. Aparat RTG (typu „telekomando”). 4. Dwa aparaty USG (w tym jeden aparat typu fibroskan). <p>3) Zakup wyposażenia Centrum.</p> <p>Wnioskodawca dysponuje projektem budowlanym dla inwestycji oraz prawomocnym pozwoleniem na budowę. Celem projektu jest poprawa jakości i dostępności do specjalistycznych badań diagnostycznych wykonywanych w SPWSZ w Szczecinie. W ramach projektu zostanie utworzone Centrum Diagnostyki Obrazowej, które będzie pełniło rolę usługową przede wszystkim dla:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Centrum Zabiegowego SPWSZ utworzonego w ramach projektu finansowanego z RPO WZ, b) Szpitalnego Oddziału Ratunkowego, oraz dla pozostałych oddziałów i poradni Szpitala. <p>Centrum Diagnostyczne, Centrum Zabiegowe oraz Szpitalny Oddział Ratunkowy będą znajdowały się w jednym obiekcie (budynki M i L połączone łącznikiem). Zakupiona aparatura pozwoli znacząco poprawić proces diagnostyczny pacjentów SPWSZ, tym samym przyczyniając się do podniesienia skuteczności leczenia, skrócenia czasu leczenia pacjentów, wydłużenia oraz podniesienia jakości życia pacjentów leczonych w SPWSZ w Szczecinie.</p> |
| 119. | Podniesienie jakości i dostępności kardiologicznych usług medycznych w SPWSZ w Szczecinie poprzez modernizację szpitalnych oddziałów kardiologicznych | 16 582 185,00 (12 436 638,00) | 2014-2015 | Powiat Miasto Szczecin, Gmina Miasto Szczecin, obszar miejski | Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespolony w Szczecinie | <p>Przedmiotem projektu będzie utworzenie nowoczesnego ośrodka leczenia chorób kardiologicznych. Projektem zostaną objęte oddziały: Oddział Kardiologii i Kardiologii Inwazyjnej oraz Oddział Intensywnego Nadzoru Kardiologicznego SPWSZ w Szczecinie (łącznie 80 łóżek dla pacjentów).</p> <p>W ramach projektu planuje się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wykonanie robót budowlanych - modernizacja trzech pięter w budynku D na potrzeby oddziałów, o łącznej powierzchni ok. 1600 m². 2) zakup aparatury medycznej oraz specjalistycznej aparatury medycznej (kardioangiograf - 2 szt., ultrasonograf 3D, respirator, centrala intensywnego nadzoru kardiologicznego na 12 stanowisk). 3) zakup wyposażenia oddziałów. <p>Szacowany termin uzyskania pozwolenia na budowę dla</p> |

| | | | | | | |
|---|--|---|-----------|------------------------------------|-------------|--|
| | | | | | | <p>inwestycji to grudzień 2013 r.</p> <p>Celem projektu jest poprawa jakości i dostępności świadczeń medycznych udzielanych przez kardiologiczne oddziały SPWSZ w Szczecinie, bez zwiększenia liczby łóżek. Projektem zostaną objęte oddziały: Oddział Kardiologii i Kardiologii Inwazyjnej oraz Oddział Intensywnego Nadzoru Kardiologicznego SPWSZ. Na oddziałach znajduje się łącznie 80 łóżek dla pacjentów. W oddziałach wykonywane są specjalistyczne i wysokospecjalistyczne świadczenia medyczne z zakresu kardiologii, a także konsultacje z udziałem wysokiej klasy kardiologów, kwalifikujące do zabiegów kardiologicznych. Oddziały zatrudniają wysoko wykwalifikowaną kadrę medyczną. W efekcie realizacji projektu podniesiony zostanie standard kardiologicznych świadczeń medycznych, zwłaszcza specjalistycznych. Zwiększony dostęp do wysokiej jakości opieki medycznej skutkować będzie zwiększoną wykrywalnością chorób, szybszym i skuteczniejszym procesem leczenia.</p> |
| pp - możliwość wystąpienia w projekcie pomocy publicznej | | | | | | |
| bpp - brak pomocy publicznej | | | | | | |
| Lista rezerwowa | | | | | | |
| Oś priorytetowa 5 | | | | | | |
| 1. | Przebudowa promenady wzdłuż brzegu jeziora Ińsko | 7 440 000,00 (bpp - 6 320 000,00 pp - 2 980 000,00) | 2014-2015 | Powiat Stargardzki, Gmina Ińsko | Gmina Ińsko | <p>Projekt obejmuje wykonanie przebudowy brzegu jeziora Ińsko w mieście Ińsko od ul. Przybrzeżnej i Młynarskiej w kierunku plaży miejskiej o długości ok. 1600 mb. W ramach przebudowy przewidziano ułożenie kanalizacji deszczowej odwadniającej teren przy ul. Przybrzeżna i Młynarska, wykonanie szlaku pieszo - rowerowego o długości ok. 1600m wzdłuż brzegu jeziora, wykonanie oświetlenia parkowego i ulicznego, wykonanie ciągu pieszo - jezdni o długości 400 mb, budowę wieży widokowej, budowę plenerowych urządzeń sportowych (2 siłownię i tor przeszkód), budowę ścieżki edukacyjnej, budowę pomostu pływającego, wykonanie miejsc odpoczynku i miejsc postojowych dla rowerów, przebudowę budynku hangaru na obiekt zaplecza sportów wodnych (szkółka żeglarska, miejsca hotelowe, zaplecze nurkowe), adaptację pomieszczeń Zespołu Szkół na bazę noclegową - 80 miejsc, wykonanie zjazdów do jeziora.</p> <p>Przebudowa brzegu jeziora i wykonanie nowej infrastruktury turystyczno – sportowo – edukacyjnej. Ińsko położone jest centralnie w woj. zachodniopomorskim nad jeziorem Ińsko o pow. 560 ha. Woda posiada I klasę czystości.</p> |

| | | | | | | |
|----|---|--|-----------|---|------------------------------|---|
| | | | | | | <p>Gmina znajduje się w 100% na terenie 2 obszarów Natura 2000. Przez gminę biegnie droga wojewódzka nr 151 (Kostrzyń – Gorzów Wlkp. – Kołobrzeg). Jezioro jest doskonałą alternatywą dla chcących odpocząć nad czystą wodą ale nie nad zatłoczonym morzem. W sezonie letnim przebywa tu ok. 50 tys. turystów, głównie ze Szczecina i Stargardu. Liczną grupę stanowią też turyści z Niemiec. Jezioro stanowi wspaniałą bazę dla pletwonurków i żeglarzy. Dzięki poniemieckiej „Berlince” - dojazd ze Szczecina zajmuje godzinę czasu a z Berlina niecałe 3 godziny. Aby zapewnić turystom odpowiednie warunki pobytu, wypoczynku i relaksu niezbędne jest wykonanie infrastruktury turystyczno – sportowej i edukacyjnej wzdłuż brzegu jeziora poczynając od plaży miejskiej a kończąc na centrum miasta.</p> |
| 2. | Rewaloryzacja sektora nr 1 Zabytkowego Parku Zdrojowego w Świnoujściu | 6 850 000,00 (bpps - 3 425 000,00 pp - 2 740 000,00) | 2014-2015 | Gmina Miasto Świnoujście - obszar miejski | Prezydent Miasta Świnoujście | <p>Celem realizacji tego projektu jest przywrócenie Parkowi Zdrojowemu dawnej świetności z zachowaniem bądź odtworzeniem historycznych elementów. Park wpisany jest do rejestru zabytków jako XVIII-wieczna forma ogrodów miejskich. W ramach projektu w sektorze 1 (wg. p.b. etap IV),planowana jest m.in.: budowa bądź odtworzenie ciągów pieszych, budowa sieci wodociągowej przyłącza wodno-kanalizacyjnego do restauracji z altana koncertową, wykonanie oświetlenia, i obiektów małej architektury, uporządkowanie istniejącej zieleni, nasadzenia oraz wykonać prace melioracyjne. W I etapie (2007-2008) zrealizowano w części parku prace melioracyjne, uporządkowano zieleń w sektorze 3, 4, 5 i 6, dokonano nowych nasadzeń.</p> <p>W latach 2009-2011 w sektorach 2 i 3 zrealizowano etap II rewitalizacji Parku Zdrojowego z dofinansowaniem z Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.</p> <p>Cel nadrzędny: podniesienie atrakcyjności województwa poprzez rozwój infrastruktury turystyki. Cel bezpośredni projektu: podniesienie atrakcyjności krajobrazu kulturowego i rozwój turystyki w Regionie poprzez rewitalizację zabytkowego Parku Zdrojowego, stanowiącego regionalne dziedzictwo przyrodniczo-kulturowe.</p> <p>W wyniku realizacji nastąpi m.in.: 1) rozwój funkcji zdrojowych oraz rekreacyjnych parku; ochrona i pielęgnacja zieleni kurortu; 2) wzrost poziom bezpieczeństwa i komfortu użytkowników; podniesienie standardu infrastruktury; 3) rozwój parku jako produktu turystycznego w turystyce pobytowej i zdrowotnej wyróżniającego miasto na rynku.</p> <p>Elementy zagospodarowania Parku będą zasilane w wodę a odprowadzenia ścieków będą następowały do miejskiej sieci</p> |

| | | | | | | |
|----|--|---|-------------|--|-----------------|--|
| | | | | | | kanalizacyjnej. Utwardzone place, alejki i ścieżki parkowe udostępnią cały zrewaloryzowany obiekt w szczególności osobom niepełnosprawnym. Dostosowane do założeń parkowych oświetlenie przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa w parku. |
| 3. | Rozwój nowych form turystyki w Widuchowej – przebudowa ul. Bulwary Rybackie – etap I | 3 600 000,00 (bpp - 1 800 000,00 pp - 1 440 000,00) | 2014 - 2015 | powiat gryfiński/Gmina Widuchowa/obszar wiejski | Gmina Widuchowa | Projekt jest gotowy do realizacji i polega na wdrożeniu koncepcji zagospodarowania obszarów położonych nad Odrą w celu zwiększenia ilości turystów na terenie Gm. Widuchowa. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę ul. Bulwary Rybackie w ciąg pieszo-jezdny- jako strefę ruchu uspokojonego, budowę oświetlenia ulicznego, przebudowę sieci teletechnicznej oraz zagospodarowanie terenu mające na celu uporządkowanie i uatrakcyjnienie planowanej promenady spacerowej (nawierzchnie utwardzone, dojścia do części rekreacyjnych przy nabrzeżu, latarnie uliczne, ławki z śmietnikami, uporządkowanie zieleni istniejącej, nasadzenie nowych drzew, zieleni ozdobna). Teren ten przewiduje się w przyszłości wyłączyć z ruchu samochodowego. Przewiduje się ruch jedynie pieszy, bądź rowerowy, a od strony rzeki ruch będzie możliwy łodziami, statkami, barkami, skuterami wodnymi, etc. Powierzchnia zagospodarowanego terenu wyniesie 2,5ha a powierzchnia obiektów budowlanych (ciąg pieszo - jezdny, ścieżki żwirowe, schody) -6597,73m ² . Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności województwa, Gminy Widuchowa oraz rozwój infrastruktury turystyki poprzez realizację projektu polegającego na przebudowie ul. Bulwary Rybackie w Widuchowej. I etap przedsięwzięcia jest początkiem działań inwestycyjnych w tym kierunku na terenie Widuchowej stanowiąc jednocześnie przedłużenie realizowanego obecnie ze środków RPO WZ projektu pn „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski”. Widuchowa jest miejscowością o wybitnych walorach krajobrazowych i stricte turystycznych oraz widnieje jako obszar na mapie żeglarskich punktów, gdzie docelowo powstać mają mariny i porty jachtowe. Przygotowana koncepcja przewiduje realizację tych elementów. Planowana inwestycja będzie klasycznym wykreowaniem rzadkiego produktu turystycznego, który będzie opierał się na niekwestionowanych zaletach doliny Dolnej Odry. Fakt nieekonomiczności obiektu sprawi, że przy założeniu dobrej promocji liczba użytkowników (turystów) będzie znaczna. |
| 4. | Utworzenie Regionalnego Muzeum Kolei Wąskotorowej przez Gminę Rewal | 6 643 400,00 (bpp - 4 982 550,00 pp - 2 657 360,00) | 2014 - 2015 | miasto Niechorze, gmina Rewal miasto Gryfice - gmina Gryfice | Gmina Rewal | Przedmiotem projektu jest: a) translokacja budynku stacji kolejki wąskotorowej w Niechorzu wraz z utworzeniem muzeum kolejnictwa. Muzeum będzie prezentować realia funkcjonowania dworca kolejowego oraz życia kolejarzy na przełomie XIX i XX w. w Niechorzu, b) modernizacja zabytkowej parowozowni w Gryficach wraz z |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | <p>utworzeniem parku technologiczno-mechanicznego prezentującego historię urządzeń kolejowych. W parku zwiedzający będą mieli okazję zapoznać się z wyremontowanym taborem, zabytkowymi urządzeniami kolejowymi. Planowane jest w ramach projektu wdrożenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych.</p> <p>Realizacja projektu będzie komplementarna z projektem obecnie realizowanym przez Gminę Rewal pn. „Rewitalizacja zabytkowej linii Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Gminie Rewal - remont budynków i budowli wraz z zagospodarowaniem terenu” w ramach działania 5.1 Infrastruktura turystyczna w ramach RPO WZ 2007-2013, w szczególności z tworzoną skansenem Nadmorskiej Kolei Wąskotorowej w Pogorzeliczy.</p> <p>Celem projektu jest stworzenie atrakcyjnego „produktu turystycznego”, który dzięki swojej unikalnej ofercie wpłynie na uatrakcyjnienie wizerunku Gminy Rewal i całego regionu woj. zachodniopomorskiego. Realizacja projektu wpłynie na ograniczenie sezonowości wypoczynku w województwie, poprawę jakości obsługi ruchu turystycznego oraz umożliwi oferowanie alternatywnej dla wypoczynku na plaży formy spędzania czasu dla turystów.</p> <p>Regionalne Muzeum Kolei Wąskotorowej będzie pierwszym muzeum w Polsce, które w sposób kompleksowy zaprezentuje tematykę kolei wąskotorowej, będzie kultywował jej długoletnią tradycję i dbał o przyszłość tego, co do tej pory zachowało się w Polsce i w Europie z tej gałęzi kolejnictwa.</p> <p>Planowane jest, oprócz zabezpieczenia od zapomnienia tradycji, historii i zwyczajów związanych z koleją, utworzenie również największego zbioru eksponatów kolejowych w całej Polsce. Planowane jest wykorzystanie multimedialnych form przekazu np. teledysków.</p> |
|--|--|--|--|--|--|